

"2021. "Año de la Consumación de la Independencia y la Grandeza de México".

Naucalpan, Estado de México a 11 de enero de 2022  
Oficio No. 213C03010A/15/2021

**LIC. ROBERTO ÁNGEL ISLAS TREJO  
COORDINADOR DE CONTROL TÉCNICO DE  
LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD  
P R E S E N T E**

En respuesta a su oficio 21300004S/160-J/2020 referente al cumplimiento de metas e indicadores correspondientes al cuarto trimestre del año 2020, del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México.

Al respecto, se remiten la información correspondiente a los proyectos 030501020101, 030501020102, 030501020103 y 030501020104:

- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 11a, cuantitativo)
- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 13a, cualitativo)
- Informe de los indicadores 477, 479, 472, 549, 550 y 475.

Sin otro particular, me es grato enviarle un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**



**LIC. ADOLFO ELIM LUVIANO HEREDIA  
DIRECTOR GENERAL**

C.c.p. **Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez**, Director de Planeación, Programación y Evaluación., SECOM.  
**M. en A. Francisco Javier Santín López**, Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del SITRAMYTEM.  
AELH'CEFV  
Elaboró: Edwin Granados Trejo  
Autorizó: Ing. Abraham Nava Plasencia

SECRETARÍA DE MOVILIDAD  
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METRO

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [472] Porcentaje de población atendida por el transporte masivo.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas de la entidad

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual	Persona	Suma	335000	335000	100	189000	56	335000	100	189000	56
Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	6609857	6609857	100	6609857	100	6609857	100	9648719	146

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
5.07	5.07	2.86	56.42	NARANJA	5.07	1.96	38.65	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Debido a la pandemia que atraviesa, tuvimos un índice mucho menor de usuarios atendidos en este año, no vimos realmente afectados por esta problemática mundial, sin omitir que estuvimos trabajando en horarios normales y con todos los BRT en las líneas del Mexibús.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [475] Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual} / \text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior}) - 1) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas de la Entidad

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual	Persona	Suma	110366992	56319854	51	30910274	28	110366992	100	64662094	59
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior	Persona	Suma	106555028	53277514	50	52297341	49	106555028	100	104594682	98

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
3.58	5.71	-40.90	-716.16	*	3.58	-38.18	-1,067.19	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.

Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.

No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [477] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10747	27	40000	100	40120	100
Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10747	27	40000	100	40120	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservan de las vías de transporte masivo para 2019.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	100.00	100.00	100.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

### DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METRO

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [479] Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer. ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo	Kilómetro	Suma	35655266	8783948	25	6983433	20	35655266	100	33474620	94
kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.	Kilómetro	Suma	35655266	8783948	25	9666409	27	35655266	100	38891666	109

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	72.24	72.24	AMARILLO	100.00	86.07	86.07	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.

Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.

No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METRO

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [549] Porcentaje de supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo / Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentual de las supervisiones realizadas con respecto a las programadas.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zona metropolitana

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo	Supervisión	Suma	1830	460	25	460	25	1830	100	1830	100
Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse	Supervisión	Suma	1830	460	25	460	25	1830	100	1830	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se prevé atender el total de las supervisiones que se requieren y programan para cada ejercicio anual

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	100.00	100.00	100.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METRO

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [550] Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo )

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	1480	370	25	642	43	1480	100	2330	157
Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	740	185	25	321	43	740	100	1165	157

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00	*	2.00	2.00	100.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se rebasa la meta, debido a que aumentaron los días de los trabajos de limpieza en la líneas del Mexibús, anteriormente se limpiaban cada tercer día y ahora se realiza la limpieza todos los días de la semana.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:31 pm  
Pbr-13a  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4051-8593	Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones.		
4052-8576	Colocar señalamiento sobre carriles confinados		
4055-8575	Realizar mantenimiento a carriles confinados.		

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

M. en A.P. Siclair Madero Gaytán  
Director de Planeación, Proyectos y Construcción

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México





Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:31 pm  
Pbr-13a  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4072-10027	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibús y las erogaciones realizadas en las mismas		
4073-11376	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.		
4074-7075	Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo		

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Rosa María Zúñiga Canales  
Directora Jurídica financiera y de igualdad de Género

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:31 pm  
Pbr-13a  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
Unidad Responsable: 2130000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4075-10028	Verificar la medición de pasajeros del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.  Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.  No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.	
4076-7139	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
4077-7138	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Se mantuvo una velocidad de operación 4.5 m/s, esto por tres motivos. A esta velocidad se ha conservado un óptimo estado de operación y se considera que aumentar la velocidad como se había previsto no es necesario hasta que el aforo aumente. En el kilometraje programado para 2019, se consideró una mayor velocidad de operación y al mantenerse como lo marca el punto anterior se presenta este déficit. Cuando la velocidad de operación es de 6 m/s se llega a presenciar un efecto bumping, el cual llega a ser incómodo para algunos usuarios.	
4078-7137	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.  Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.  No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.	
4079-7136	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	El servicio provisional que se prestaba se dio por terminado el día 15 de diciembre del presente año, Para realizar las pruebas pre operativas del Mexibús IV.	
4080-7135	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Como lo menciona el ID, se está brindando un servicio provisional en tanto la construcción de la línea sigue en curso, este servicio carece de un programa de operación, carril confinado al 100%, estaciones intermedias de ascenso y descenso.  El servicio se brinda con base en la afluencia de usuarios y en tiempos aleatorios por lo que el kilometraje que se programó solo es un estimado.  Esta métrica se regularizará una vez que las condiciones de operación (estaciones, carril, unidades) estén en óptimas condiciones y el servicio pase de ser un Servicio Provisional, al Mexibús IV.  El Servicio provisional concluyó su operación el 15 de diciembre de 2020.	
4081-7090	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos		
4082-7089	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz		
4083-7088	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca		
4084-7087	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"		
4085-7086	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		



4087-7085	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"		
4088-7084	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán -Nezahualcóyotl - Pantitlán"		
4089-7083	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
4091-7082	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"		
4092-7081	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán -Nezahualcóyotl - Pantitlán"	<p>El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.</p> <p>Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.</p> <p>No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.</p>	
4094-7080	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	<p>El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.</p> <p>Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.</p> <p>No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.</p>	
4095-7079	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	<p>El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.</p> <p>Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.</p> <p>No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.</p>	

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director de Supervisión y Control

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:31 pm  
Pbr-13a  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4059-10266	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"		
4063-10026	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"		
4064-8582	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"		
4065-8581	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"		
4066-8580	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
4067-7131	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
4068-7130	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
4069-7128	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"		
4070-7070	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
4071-7071	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"		

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director de Supervisión y Control

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:31 pm  
Pbr-13a  
Cuarto Trimestre

Programa: 04040101 - Previsiones para el pago de adeudos de ejercicios fiscales anteriores  
Proyecto: 040401010101 - Pasivos derivados de erogaciones devengadas y pendientes de ejercicios anteriores  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
6704-12102	Pago de pasivos derivados de erogaciones devengadas y pendientes de ejercicios anteriores		

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
*Jefe de Área*

Mtro. Francisco Javier Santín López  
*Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo*

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
*Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México*



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:30 pm  
Pbr- I la  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4051-8593	Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones.	Documento	20.00	5.00	25.00	5.00	25.00	0.00	0.00	20.00	100.00	20.00	100.00	0.00	0.00
4052-8576	Colocar señalamiento sobre carriles confinados	Acción	84.00	22.00	26.19	22.00	26.19	0.00	0.00	84.00	100.00	83.00	98.81	-1.00	-1.19
4055-8575	Realizar mantenimiento a carriles confinados.	Kilómetro	40,000.00	10,000.00	25.00	10,747.00	26.87	747.00	1.87	40,000.00	100.00	40,120.00	100.30	120.00	0.30

Total: **539,796,871.31**

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

M. en A.P. Siclair Madero Gaytán  
Director de Planeación, Proyectos y Construcción

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México





Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:30 pm  
Pbr-11a  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4072-10027	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibús y las erogaciones realizadas en las mismas	Acta	144.00	36.00	25.00	35.00	24.31	-1.00	-0.69	144.00	100.00	148.00	102.78	4.00	2.78
4073-11376	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.	Reporte	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	0.00	0.00	12.00	100.00	12.00	100.00	0.00	0.00
4074-7075	Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo	Gestión	2.00	1.00	50.00	2.00	100.00	1.00	50.00	2.00	100.00	2.00	100.00	0.00	0.00
<b>Total:</b>												<b>16,127,474.00</b>			

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Rosa María Zúñiga Canales  
Directora Jurídica financiera y de igualdad de Género

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:30 pm  
Pbr- I la  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
Unidad Responsable: 2130000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4075-10028	Verificar la medición de pasajeros del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Usuario	3,141,143.00	730,376.00	23.25	511,520.00	16.28	-218,856.00	-6.97	3,141,143.00	100.00	2,263,876.00	72.07	-877,267.00	-27.93
4076-7139	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Supervisión	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4077-7138	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Kilómetro	13,975,553.00	3,524,620.00	25.22	2,740,253.00	19.61	-784,367.00	-5.61	13,975,553.00	100.00	11,418,406.00	81.70	-2,557,147.00	-18.30
4078-7137	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Usuario	5,638,330.00	1,437,521.00	25.50	1,033,841.00	18.34	-403,680.00	-7.16	5,638,330.00	100.00	3,785,517.00	67.14	-1,852,813.00	-32.86
4079-7136	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Supervisión	366.00	92.00	25.14	76.00	20.77	-16.00	-4.37	366.00	100.00	350.00	95.63	-16.00	-4.37
4080-7135	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Kilómetro	3,142,853.00	774,000.00	24.63	275,185.00	8.76	-498,815.00	-15.87	3,142,853.00	100.00	1,476,962.00	46.99	-1,665,891.00	-53.01
4081-7090	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos	Supervisión	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4082-7089	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz	Supervisión	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4083-7088	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca	Reporte	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4084-7087	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	Supervisión	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4085-7086	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Supervisión	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4087-7085	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	Supervisión	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4088-7084	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	Kilómetro	6,000,900.00	1,426,646.00	23.77	1,586,526.00	26.44	159,880.00	2.66	6,000,900.00	100.00	6,444,367.00	107.39	443,467.00	7.39
4089-7083	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Kilómetro	8,394,965.00	2,083,480.00	24.82	2,090,702.00	24.90	7,222.00	0.09	8,394,965.00	100.00	8,396,496.00	100.02	1,531.00	0.02
4091-7082	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	Kilómetro	7,377,395.00	1,857,663.00	25.18	1,840,640.00	24.95	-17,023.00	-0.23	7,377,395.00	100.00	7,288,263.00	98.79	-89,132.00	-1.21
4092-7081	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán -Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Usuario	26,742,650.00	6,951,251.00	25.99	4,382,600.00	16.39	-2,568,651.00	-9.61	26,742,650.00	100.00	17,638,526.00	65.96	-9,104,124.00	-34.04
4094-7080	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Usuario	33,851,595.00	8,949,057.00	26.44	4,382,600.00	12.95	-4,566,457.00	-13.49	33,851,595.00	100.00	18,589,845.00	54.92	-15,261,750.00	-45.08
4095-7079	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	Usuario	41,036,612.00	10,739,327.00	26.17	5,103,830.00	12.44	-5,635,497.00	-13.73	41,036,612.00	100.00	21,263,045.00	51.81	-19,773,567.00	-48.19

Total: 794,469,877.30



ELABORÓ

---

Lic. Edwin Granados Trejo  
*Jefe de Área*

REVISÓ

---

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
*Director de Supervisión y Control*

AUTORIZÓ

---

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
*Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México*



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:30 pm  
Pbr- I la  
Cuarto Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4059-10266	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4063-10026	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4064-8582	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4065-8581	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4066-8580	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4067-7131	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4068-7130	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4069-7128	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4070-7070	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00
4071-7071	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	Informe	366.00	92.00	25.14	92.00	25.14	0.00	0.00	366.00	100.00	366.00	100.00	0.00	0.00

Total: 163,091,880.00

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director de Supervisión y Control

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 12/01/2021 13:30 pm  
Pbr- I la  
Cuarto Trimestre

Programa: 04040101 - Previsiones para el pago de adeudos de ejercicios fiscales anteriores  
Proyecto: 040401010101 - Pasivos derivados de erogaciones devengadas y pendientes de ejercicios anteriores  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
6704-12102	Pago de pasivos derivados de erogaciones devengadas y pendientes de ejercicios anteriores	Documento	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	12.00	100.00	0.00	0.00
<b>Total:</b>												<b>71,218,289.68</b>			

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Mtro. Francisco Javier Santín López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México