

"2020. Año. "De Laura Méndez de Cuenca; Emblema de la Mujer Mexiquense".

Naucalpan, Estado de México a 02 de abril de 2020  
Oficio No. 213C03010A/159/2020

**LIC. ROBERTO ÁNGEL ISLAS TREJO**  
**COORDINADOR DE CONTROL TÉCNICO DE**  
**LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES**  
**P R E S E N T E**

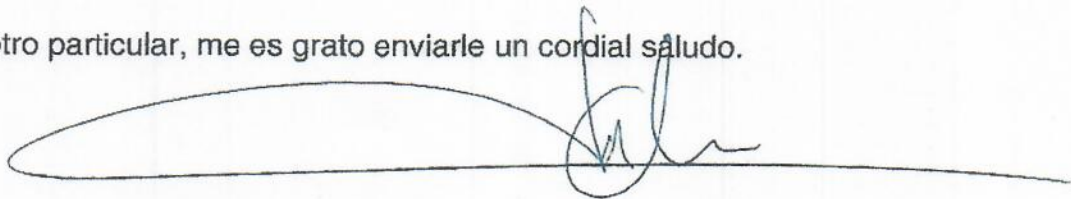
En atención a su oficio 21300004S/075-I/2020 referente al cumplimiento del Programa Anual 2020 de este Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, mediante el cual solicita se realice el avance de metas e indicadores correspondientes al primer trimestre del presente año, en el Sistema de Planeación y Presupuesto.

Al respecto y en relación con las metas e indicadores que se tienen asignados en el Ejercicio 2020, se remiten los formatos referentes a los proyectos 030501020101, 030501020102, 030501020103 y 030501020104 asignados a nuestro encargo, de la siguiente forma:

- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 11a, cuantitativo)
- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 13a, cualitativo)
- Informe de los indicadores 477, 479, 472, 549, 550 y 475.

Lo anterior para su conocimiento y los fines administrativos a que haya lugar.

Sin otro particular, me es grato enviarle un cordial saludo.



**LIC. ADOLFO ELIM LUVIANO HEREDIA**  
**DIRECTOR GENERAL**

C.c.p. Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez, Director de Planeación, Programación y Evaluación., SECOM.  
M. en A. Francisco Javier Santín López, Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del SITRAMYTEM.  
AELH/CEV  
Elaboró: Edwin Granados Trejo  
Autorizó: Ing. Abraham Nava Plasencia

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES  
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [477] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Zonas metropolitanas  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

| VARIABLE  | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |        |    | AVANCE ACUMULADO |    |        |    |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
|   |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN. | %  | PROG.            | %  | ALCAN. | %  |
| Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual                | Kilómetro        | Suma      | 40000      | 10000             | 25 | 8288   | 21 | 10000            | 25 | 8288   | 21 |
| Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual | Kilómetro        | Suma      | 40000      | 10000             | 25 | 8288   | 21 | 10000            | 25 | 8288   | 21 |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservan de las vías de transporte masivo para 2019.

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE  |        |        |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|--------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |        |        |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC    | EF%    | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 100.00     | 100.00            | 100.00 | 100.00 | *        | 0.00             | 0.00 | 0.00 | *        |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Los 1800 kilómetros de conservación que faltan son porque aún no entre en operación la línea IV del Mexibus.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y ESTRATEGIA:  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [472] Porcentaje de población atendida por el transporte masivo.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Zonas metropolitanas de la entidad  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LINEA BASE:**

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE   | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |     |         |     | AVANCE ACUMULADO |     |         |     |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|-----|---------|-----|------------------|-----|---------|-----|
|  |                  |           |            | PROG.             | %   | ALCAN.  | %   | PROG.            | %   | ALCAN.  | %   |
| Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual | Persona          | Suma      | 335000     | 0                 | 0   | 0       | 0   | 0                | 0   | 0       | 0   |
| Total de población de las áreas geográficas involucradas               | Habitante        | Constante | 6609857    | 6609857           | 100 | 9648719 | 146 | 6609857          | 100 | 9648719 | 146 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE  |      |      |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|------|------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |      |      |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC  | EF%  | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 5.07       | 0.00              | 0.00 | 0.00 | *        | 0.00             | 0.00 | 0.00 | *        |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [550] Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo )  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas  
**SENTIDO:** Ascendente  
**EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

| VARIABLE   | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |        |    | AVANCE ACUMULADO |    |        |    |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
|  |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN. | %  | PROG.            | %  | ALCAN. | %  |
| Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo              | Hora             | Suma      | 1480       | 370               | 25 | 500    | 34 | 370              | 25 | 500    | 34 |
| Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo | Jornada          | Suma      | 740        | 185               | 25 | 250    | 34 | 185              | 25 | 250    | 34 |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE  |      |        |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |      |        |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC  | EF%    | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 2.00       | 2.00              | 2.00 | 100.00 | *        | 0.00             | 0.00 | 0.00 | *        |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Derivado de que a partir de marzo de 2020 se incrementaron los días de barrido al carril confinado en la líneas del Mexibús I y III; por lo tanto también se incrementan las horas de trabajo.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [475] Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual} / \text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior}) - 1) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas de la Entidad

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE  | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |   |        |   | AVANCE ACUMULADO |   |        |   |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|---|--------|---|------------------|---|--------|---|
|   |                  |           |            | PROG.             | % | ALCAN. | % | PROG.            | % | ALCAN. | % |
| Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual   | Persona          | Suma      | 110366992  | 0                 | 0 | 0      | 0 | 0                | 0 | 0      | 0 |
| Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior | Persona          | Suma      | 106555028  | 0                 | 0 | 0      | 0 | 0                | 0 | 0      | 0 |

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE  |         |        |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|---------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |         |        |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC     | EF%    | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 3.58       | -100.00           | -100.00 | 100.00 | VERDE    | 0.00             | 0.00 | 0.00 | VERDE    |

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [479] Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Zonas metropolitanas  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE   | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |         |    | AVANCE ACUMULADO |    |         |    |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|----|---------|----|------------------|----|---------|----|
|  |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN.  | %  | PROG.            | %  | ALCAN.  | %  |
| Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo     | Kilómetro        | Suma      | 35655266   | 8905819           | 25 | 8793824 | 25 | 8905819          | 25 | 8793824 | 25 |
| kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer. | Kilómetro        | Suma      | 35655266   | 8905819           | 25 | 9648719 | 27 | 8905819          | 25 | 9648719 | 27 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE  |       |       |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|-------|-------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |       |       |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC   | EF%   | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 100.00     | 100.00            | 91.14 | 91.14 | VERDE    | 0.00             | 0.00 | 0.00 | VERDE    |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los concesionarios tenían previsto la cantidad que se mando en el anteproyecto, vamos a trabajar y solicitar la re conducción del indicador.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [549] Porcentaje de supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo / Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentual de las supervisiones realizadas con respecto a las programadas.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Zona metropolitana  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LINEA BASE:**

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE  | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |        |    | AVANCE ACUMULADO |    |        |    |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
|   |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN. | %  | PROG.            | %  | ALCAN. | %  |
| Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo            | Supervisión      | Suma      | 1830       | 455               | 25 | 455    | 25 | 455              | 25 | 455    | 25 |
| Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse | Supervisión      | Suma      | 1830       | 455               | 25 | 455    | 25 | 455              | 25 | 455    | 25 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé atender el total de las supervisiones que se requieren y programan para cada ejercicio anual

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE  |        |        |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|--------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |        |        |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC    | EF%    | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 100.00     | 100.00            | 100.00 | 100.00 | *        | 0.00             | 0.00 | 0.00 | *        |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:39 pm  
Pbr-13a  
Primer Trimestre



Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.       | Nombre de la actividad                              | Causas de la variación física y medidas correctivas   | Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas |
|-----------|---|---|--|
| 4051-8593 | Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones. |   |  |
| 4052-8576 | Colocar señalización sobre carriles continuados     |   |  |
| 4055-8675 | Realizar mantenimiento a carriles continuados.      | Está programado incrementar la fuerza de trabajo a partir de marzo , por lo que las variaciones se compensarán en el segundo trimestre de 2020. |  |

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

REVISÓ

Mtro. Francisco Javier Santín López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
Av. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CODIGO POSTAL 50060





GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:39 pm  
Pbr-13a  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C0300000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.        | Nombre de la actividad   | Causas de la variación física y medidas correctivas | Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas |
|------------|--|---|--|
| 4072-10027 | Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Metrobús y las erogaciones realizadas en las mismas |   |  |
| 4073-11376 | Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicaltze Ecatepec.   |   |  |
| 4074-7075  | Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo  |   |  |

ELABORÓ

Lic. Edwin Gramados Trejo  
Jefe de Área

REVISÓ

Mtro. Francisco Javier Santín López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:39 pm  
Pbr-13a  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.        | Nombre de la actividad   | Causas de la variación física y medidas correctivas | Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas |
|------------|--|---|--|
| 4075-10028 | Verificar la medición de pasajeros del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepaná - Ecatepec - Tecamac"   |   |  |
| 4076-7139  | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Ciudad   |   |  |
| 4077-7138  | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Ciudad   |   |  |
| 4078-7137  | Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Ciudad  |   |  |
| 4079-7136  | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepaná - Ecatepec - Tecamac"              |   |  |
| 4080-7135  | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepaná - Ecatepec - Tecamac" |   |  |
| 4081-7090  | Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos  |   |  |
| 4082-7089  | Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz  |   |  |
| 4083-7088  | Realizar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca  |   |  |
| 4084-7087  | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"  |   |  |
| 4085-7086  | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"  |   |  |
| 4087-7085  | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"   |   |  |
| 4088-7084  | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"   |   |  |
| 4089-7083  | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"   |   |  |
| 4091-7082  | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"  |   |  |
| 4092-7081  | Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"   |   |  |



|           |  |   |  |
|-----------|--|---|--|
| 4094-7080 | Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lechería - Coacitco - Plaza Las Américas" | <p>El corredor opera aún a la par de la competencia por parte del transporte público tradicional y/o desleal, por lo cual no se capta la totalidad de los usuarios.</p> <p>Aunado a esto se han presentado:</p> <p>a) Accidentes viales que bloquean parcial o totalmente el carril confinado, ya sea entre particulares o algún vehículo particular que al invadir el carril confinado genere una colisión con las unidades del Mexibús.</p> <p>b) Bloqueo parcial o total del carril confinado por manifestaciones de colonos de carácter ajeno al Sistema de Transporte Masivo Mexibús.</p> <p>El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19, independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.</p>  |  |
| 4095-7079 | Verificar la medición de pasajeros del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"                      | <p>El corredor opera aún a la par de la competencia por parte del transporte público tradicional y/o desleal, por lo cual no se capta la totalidad de los usuarios.</p> <p>Aunado a esto se han presentado:</p> <p>a) Accidentes viales que bloquean parcial o totalmente el carril confinado, ya sea entre particulares o algún vehículo particular que al invadir el carril confinado genere una colisión con las unidades del Mexibús.</p> <p>b) Bloqueo parcial o total del carril confinado por manifestaciones de colonos de carácter ajeno al Sistema de Transporte Masivo Mexibús.</p> <p>El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19, independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo. No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses en particular para el segundo trimestre.</p> <p>Derivado de los trabajos por la concesionaria de la Autopista Urbana Siervo de la Nación donde se tiene afectación en el carril confinado del sistema Mexibús línea   Ciudad Azteca - Tecamac, éstos se iniciarán el pasado 06 de enero con un plazo de término de 105 días, por lo que a partir de las 23:00 horas al cierre del servicio se ve afectado el kilometraje proyectado, así como el ingreso de usuarios puesto que se otorga gratuidad en ese horario.</p> |  |

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

REVISÓ

Mtro. Francisco Javier Santín López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elm Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**EDOMEX**  
REGIONES FORTES, RESULTADOS FUERTES.

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:39 pm  
Pbr-13a  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo  
Unidad Responsable: 2130000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.        | Nombre de la actividad  | Causas de la variación física y medidas correctivas | Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas |
|------------|---|---|--|
| 4059-10266 | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"   |   |  |
| 4063-10076 | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" proximanamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalhepanta - Ecatepec - Tecamac" |   |  |
| 4064-8582  | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"   |   |  |
| 4065-8581  | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"  |   |  |
| 4066-8580  | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús II "Lucheria - Coacalco - Plaza Las Américas"  |   |  |
| 4067-7131  | Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Calada"   |   |  |
| 4068-7130  | Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánica y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Calada"  |   |  |
| 4069-7128  | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio provisional "Indios Verdes - Las Américas" proximanamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalhepanta - Ecatepec - Tecamac"               |   |  |
| 4070-7070  | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús II "Lucheria - Coacalco - Plaza Las Américas"                                |   |  |
| 4071-7071  | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"                              |   |  |

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

REVISÓ

Mtro. Francisco Javier Santín López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Colorín Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

EDOMÉX  
DECISIONES FINANES, RESULTADOS FORTALES

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:38 pm  
Pbr- I Ia  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.           | Nombre de la Meta                                   | Programación Anual |           | Avance trimestral |          |           |       | Avance Acumulado Anual |       |            |       |                       |       |           |       |
|---------------|---|--------------------|-----------|-------------------|----------|-----------|-------|------------------------|-------|------------|-------|-----------------------|-------|-----------|-------|
|               |   | U. de Medida       |           | Programada        |          | Alcanzada |       | Variación              |       | Programada |       | Alcanzada             |       | Variación |       |
|               |   | Programada         | Meta      | Meta              | %        | Meta      | %     | Meta                   | %     | Meta       | %     | Meta                  | %     | Meta      | %     |
| 4051-8593     | Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones. | 20.00              | 5.00      | 25.00             | 25.00    | 5.00      | 25.00 | 0.00                   | 0.00  | 5.00       | 25.00 | 5.00                  | 25.00 | 0.00      | 0.00  |
| 4052-8576     | Colocar señalamiento sobre carriles confinados      | 84.00              | 20.00     | 23.81             | 19.00    | 19.00     | 22.63 | -1.00                  | -1.19 | 19.00      | 22.62 | 19.00                 | 22.62 | -1.00     | -1.19 |
| 4055-8575     | Realizar mantenimiento a carriles confinados.       | 40,000.00          | 10,000.00 | 25.00             | 8,288.00 | 20.72     | 20.72 | -1,712.00              | -4.28 | 8,288.00   | 20.72 | 8,288.00              | 20.72 | -1,712.00 | -4.28 |
| <b>Total:</b> |   |                    |           |                   |          |           |       |                        |       |            |       | <b>640,752,586.00</b> |       |           |       |

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

REVISÓ

Miro, Francisco Javier Santin López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Lujano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Cobán Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:38 pm  
Pbr-11a  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.           | Nombre de la Meta  | Metas por proyecto |       |            |       | Programación Anual |       |           |      | Avance trimestral |       |            |       | Avance Acumulado Anual |       |                      |      |
|---------------|--|--------------------|-------|------------|-------|--------------------|-------|-----------|------|-------------------|-------|------------|-------|------------------------|-------|----------------------|------|
|               |  | U. de Medida       |       | Programada |       | Programada         |       | Alcanzada |      | Variación         |       | Programada |       | Alcanzada              |       | Variación            |      |
|               |  | Meta               | %     | Meta       | %     | Meta               | %     | Meta      | %    | Meta              | %     | Meta       | %     | Meta                   | %     | Meta                 | %    |
| 4072-10027    | Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Metrobús y las erogaciones realizadas en las mismas | 144.00             | 36.00 | 25.00      | 36.00 | 25.00              | 36.00 | 25.00     | 0.00 | 0.00              | 36.00 | 25.00      | 36.00 | 25.00                  | 36.00 | 25.00                | 0.00 |
| 4072-11376    | Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.  | 12.00              | 3.00  | 25.00      | 3.00  | 25.00              | 3.00  | 25.00     | 0.00 | 0.00              | 3.00  | 25.00      | 3.00  | 25.00                  | 3.00  | 25.00                | 0.00 |
| 4074-7075     | Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo  | 2.00               | 0.00  | 0.00       | 0.00  | 0.00               | 0.00  | 0.00      | 0.00 | 0.00              | 0.00  | 0.00       | 0.00  | 0.00                   | 0.00  | 0.00                 | 0.00 |
| <b>Total:</b> |  |                    |       |            |       |                    |       |           |      |                   |       |            |       |                        |       | <b>16,220,074.00</b> |      |

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trajo  
Jefe de Área

REVISÓ

Mtro. Francisco Javier Santín López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elin Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
Av. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CODIGO POSTAL 50060



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:38 pm  
Pbr-11a  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
Unidad Responsable: 2130000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213003000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.           | Nombre de la Meta   | Programación Anual |       |              |       | Avance trimestral |       |               |        | Avance Acumulado Anual |       |              |                       | Variación     |       |               |        |
|---------------|---|--------------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------|---------------|--------|------------------------|-------|--------------|-----------------------|---------------|-------|---------------|--------|
|               |   | U. de Medida       |       | Programada   |       | Alcanzada         |       | Variación     |        | Programada             |       | Alcanzada    |                       | Meta          |       | %             |        |
|               |   | Programada         | %     | Meta         | %     | Meta              | %     | Meta          | %      | Meta                   | %     | Meta         | %                     | Meta          | %     | Meta          | %      |
| 4075-1002B    | Verificar la medición de pasajeros del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Meobús IV "Indios Verdes - Tlalpanantla - Ecatepec - Tecamac"   | 3,141,143.00       | 26.23 | 824,033.00   | 26.23 | 791,099.00        | 25.19 | -32,934.00    | -1.05  | 824,033.00             | 26.23 | 791,099.00   | 25.19                 | -32,934.00    | 25.19 | -32,934.00    | -1.05  |
| 4076-7139     | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"  | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4077-7138     | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"  | 13,975,553.00      | 24.63 | 3,442,669.00 | 24.63 | 2,946,680.00      | 21.08 | -495,989.00   | -3.55  | 3,442,669.00           | 24.63 | 2,946,680.00 | 21.08                 | -495,989.00   | 21.08 | -495,989.00   | -3.55  |
| 4078-7137     | Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"   | 5,638,330.00       | 25.14 | 1,417,483.00 | 25.14 | 1,209,826.00      | 21.46 | -207,657.00   | -3.68  | 1,417,483.00           | 25.14 | 1,209,826.00 | 21.46                 | -207,657.00   | 21.46 | -207,657.00   | -3.68  |
| 4079-7136     | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Meobús IV "Indios Verdes - Tlalpanantla - Ecatepec - Tecamac"              | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4080-7135     | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Meobús IV "Indios Verdes - Tlalpanantla - Ecatepec - Tecamac" | 3,142,853.00       | 24.94 | 783,705.00   | 24.94 | 384,597.00        | 12.24 | -399,108.00   | -12.70 | 783,705.00             | 24.94 | 384,597.00   | 12.24                 | -399,108.00   | 12.24 | -399,108.00   | -12.70 |
| 4081-7090     | Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos   | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4082-7089     | Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz   | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4083-7088     | Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca  | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4084-7087     | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Meobús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"  | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4085-7086     | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Meobús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"  | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4087-7085     | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Meobús I "Cd. Azteca - Tecamac"   | 366.00             | 24.86 | 91.00        | 24.86 | 91.00             | 24.86 | 0.00          | 0.00   | 91.00                  | 24.86 | 91.00        | 24.86                 | 0.00          | 24.86 | 0.00          | 0.00   |
| 4088-7084     | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Meobús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"   | 6,000,900.00       | 25.35 | 1,521,154.00 | 25.35 | 1,593,741.00      | 26.56 | 72,587.00     | 1.21   | 1,521,154.00           | 25.35 | 1,593,741.00 | 26.56                 | 72,587.00     | 26.56 | 72,587.00     | 1.21   |
| 4089-7083     | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Meobús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"   | 8,394,965.00       | 24.90 | 2,089,985.00 | 24.90 | 2,087,496.00      | 24.87 | -2,489.00     | -0.03  | 2,089,985.00           | 24.90 | 2,087,496.00 | 24.87                 | -2,489.00     | 24.87 | -2,489.00     | -0.03  |
| 4091-7082     | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Meobús I "Cd. Azteca - Tecamac"  | 7,377,395.00       | 24.55 | 1,811,206.00 | 24.55 | 1,781,311.00      | 24.15 | -29,895.00    | -0.41  | 1,811,206.00           | 24.55 | 1,781,311.00 | 24.15                 | -29,895.00    | 24.15 | -29,895.00    | -0.41  |
| 4092-7081     | Verificar la medición de pasajeros del Meobús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"   | 26,742,650.00      | 23.43 | 6,265,336.00 | 23.43 | 6,133,028.00      | 22.93 | -132,308.00   | -0.49  | 6,265,336.00           | 23.43 | 6,133,028.00 | 22.93                 | -132,308.00   | 22.93 | -132,308.00   | -0.49  |
| 4094-7080     | Verificar la medición de pasajeros del Meobús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"   | 33,851,595.00      | 24.36 | 8,245,506.00 | 24.36 | 7,142,458.00      | 21.10 | -1,103,048.00 | -3.26  | 8,245,506.00           | 24.36 | 7,142,458.00 | 21.10                 | -1,103,048.00 | 21.10 | -1,103,048.00 | -3.26  |
| 4095-7079     | Verificar la medición de pasajeros del Meobús I "Cd. Azteca - Tecamac"  | 41,036,612.00      | 23.46 | 9,626,126.00 | 23.46 | 7,876,365.00      | 19.19 | -1,749,761.00 | -4.26  | 9,626,126.00           | 23.46 | 7,876,365.00 | 19.19                 | -1,749,761.00 | 19.19 | -1,749,761.00 | -4.26  |
| <b>Total:</b> |   |                    |       |              |       |                   |       |               |        |                        |       |              | <b>843,330,916.00</b> |               |       |               |        |



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

ELABORÓ

Lic. Edwin Gramados Trejo  
*Jefe de Área*

REVISÓ

Mtro. Francisco Javier Santín López  
*Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo*

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elm Luviano Heredia  
*Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México*

EDOMÉX  
DECISIONES FIRMEAS, RESULTADOS FUENTES.

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Coahuil Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CODIGO POSTAL 50060





Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2020  
Fecha: 03/04/2020 17:38 pm  
Pbr-11a  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo  
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Id.           | Nombre de la Meta   | Programación Anual |            | Avance trimestral |       |           |       | Avance Acumulado Anual |       |           |                       | Variación |       |      |      |
|---------------|---|--------------------|------------|-------------------|-------|-----------|-------|------------------------|-------|-----------|-----------------------|-----------|-------|------|------|
|               |   | U. de Medida       | Programada | Programada        |       | Alcanzada |       | Programada             |       | Alcanzada |                       | Meta      | %     |      |      |
|               |   |                    |            | Meta              | %     | Meta      | %     | Meta                   | %     | Meta      | %                     |           |       |      |      |
| 4059-10766    | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"   | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4063-10026    | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalneapantla - Ecatepec - Tecamac" | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4064-8582     | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"   | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4065-8581     | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"  | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4066-8580     | Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"  | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4067-7131     | Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Ploteable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"   | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4068-7130     | Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexibús Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"   | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4069-7128     | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalneapantla - Ecatepec - Tecamac"               | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4070-7070     | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"                                | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| 4071-7071     | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"                                  | Informe            | 366.00     | 91.00             | 24.86 | 91.00     | 24.86 | 91.00                  | 24.86 | 91.00     | 24.86                 | 91.00     | 24.86 | 0.00 | 0.00 |
| <b>Total:</b> |   |                    |            |                   |       |           |       |                        |       |           | <b>164,037,060.00</b> |           |       |      |      |

ELABORÓ

Lt. Edwin Granados Trejo  
Jefe de Área

REVISÓ

Mtro. Francisco Javier Santín López  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Lujano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México