



**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES
ESTRATÉGICO**

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---
UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 472 Porcentaje de población atendida día hábil por el transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas)*100
INTERPRETACIÓN: Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos día hábil, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas metropolitanas de la entidad
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1147] Usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual	Persona	Suma	220,840.00	0.00	0.00	300,122.00	135.9	220,840.00	100.0	785,809.00	355.8
[1148] Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	6,755,950.00	6,755,950.00	100.0	6,755,950.00	100.0	6,755,950.00	100.0	6,755,950.00	100.0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
3.27	0.00	4.44	0.00	ROJO	0.00	11.63	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite ver el porcentaje de usuarios entendidos en día hábil por los Sistemas de Transporte Masivo en los municipios que recorre cada línea.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 475 Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual} / \text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Semestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas de la Entidad

SENTIDO: Ascendente EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1149] Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual	Persona	Suma	74,644,020.00	19,134,660.00	25.63	25,216,517.00	33.78	74,644,020.00	100.00	56,065,340.00	75.11
[1150] Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior	Persona	Suma	84,282,119.00	22,438,284.00	26.62	22,438,283.00	26.62	84,282,119.00	100.00	54,011,378.00	64.08

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
-11.44	-14.72	12.38	-84.10	BLANCO	3.80	20.69	544.47	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador permite analizar la cantidad de usuarios atendidos durante este año, en comparación con aquellos atendidos en el año inmediato anterior.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce

Lider A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales

Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 477 Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual) * 100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1157] Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	56,000.00	14,000.00	25.00	14,177.00	25.32	56,000.00	100.00	42,531.00	75.93
[1158] Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	56,000.00	14,000.00	25.00	14,000.00	25.00	56,000.00	100.00	42,000.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservación de las vías de transporte masivo para 2019.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	101.26	101.26		100.00	101.26	101.26	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La conservación del carril confinado es una labor constante que lleva a cabo este Organismo para asegurar las mejores condiciones para la operación del Transporte Masivo y buscar con ello el mayor beneficio para los usuarios

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Lider A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0300000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 479 Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1151] Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo	Kilómetro	Suma	36,302,193.00	9,196,615.00	25.33	10,010,627.00	27.58	36,302,193.00	100.00	29,796,663.00	82.08
[2140] Kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.	Kilómetro	Suma	36,302,193.00	9,196,615.00	25.33	9,196,615.00	25.33	36,302,193.00	100.00	28,138,600.00	77.51

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

MÉTA ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	108.85	108.85	🟢	100.00	105.89	105.89	🟢

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador permite analizar el porcentaje de kilómetros recorridos por las líneas de los Sistemas de Transporte Masivo

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Lider A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del STRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0300000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 549 Tasa de variación porcentual de las supervisiones realizadas a la operación de los sistemas de transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual} / \text{Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Refleja el incremento o decremento porcentual de las supervisiones realizadas en el año con respecto al anterior.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zona metropolitana

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[1155] Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual	Supervisión	Suma	368.00	92.00	25.00	460.00	125.00	368.00	100.0	0	1,365.00	370.9
[1156] Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior	Supervisión	Suma	365.00	92.00	25.21	460.00	126.00	365.00	100.0	0	1,365.00	373.9

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar el total de supervisiones realizadas el ejercicio anterior

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.82	0.00	0.00	0.00	🚦	1.10	0.00	0.00	🚦

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000000000000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 550 Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: $(\text{Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo} / \text{Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo})$

INTERPRETACIÓN: Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1153] Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	2,912.00	728.00	25.00	736.00	25.27	2,912.00	100.00	2,208.00	75.82
[1154] Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	1,456.00	364.00	25.00	368.00	25.27	1,456.00	100.00	1,104.00	75.82

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00		2.00	2.00	100.00	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La conservación del carril confinado es una labor constante que lleva a cabo este Organismo para asegurar las mejores condiciones para la operación del Transporte Masivo y buscar con ello el mayor beneficio para los usuarios

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM