

“2020. Año. “De Laura Méndez de Cuenca; Emblema de la Mujer Mexiquense”.

Naucalpan, Estado de México a 07 de julio de 2020
Oficio No. 213C03010A/243/2020

**LIC. ROBERTO ÁNGEL ISLAS TREJO
COORDINADOR DE CONTROL TÉCNICO DE
LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
P R E S E N T E**

En atención a su oficio 21300004S/082-I/2020 referente al cumplimiento del Programa Anual 2020 de este Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México. Mediante el cual solicita se realice el avance de metas e indicadores correspondientes al segundo trimestre del presente año, en el Sistema de Planeación y Presupuesto (SPP).

Al respecto y en relación con las metas e indicadores que se tienen asignados en el Ejercicio 2020, se remiten los formatos referentes a los proyectos 030501020101, 030501020102, 030501020103 y 030501020104 asignados a nuestro encargo, de la siguiente forma:

- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 11a, cuantitativo)
- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 13a, cualitativo)
- Informe de los indicadores 477, 479, 472, 549, 550 y 475.

Lo anterior para su conocimiento y los fines administrativos a que haya lugar.

Sin otro particular, me es grato enviarle un cordial saludo.



**LIC. ADOLFO ELIM LUVIANO HEREDIA
DIRECTOR GENERAL**

C.c.p. **Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez**, Director de Planeación, Programación y Evaluación., SECOM.
M. en A. Francisco Javier Santín López, Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del SITRAMYTEM.
AELH/CEV
Elaboró: Edwin Granados Trejo
Autorizó: Ing. Abraham Nava Plasencia

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN:

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [477] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10338	26	20000	50	18626	47
Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10338	26	20000	50	18626	47

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservación de las vías de transporte masivo para 2019.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	100.00	100.00	100.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [550] Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo)
INTERPRETACIÓN: Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas Metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LINEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	1480	370	25	546	37	740	50	1046	71
Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	740	185	25	273	37	370	50	523	71

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00	*	2.00	2.00	100.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el mes de febrero del presente año. Se firmaron los contratos de mantenimiento en las Líneas 1 y 3, debido a esto se incrementaron los días de barrido. Anteriormente se realizaba cada tercer día de lunes a viernes, a partir de marzo de 2020 el barrido se realiza de manera diaria de lunes a domingo. Por tal motivo es que se tuvo un incremento en ambas variables del presente indicador. Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [549] Porcentaje de supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo / Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse) * 100
INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentual de las supervisiones realizadas con respecto a las programadas.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zona metropolitana
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo	Supervisión	Suma	1830	455	25	455	25	910	50	910	50
Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse	Supervisión	Suma	1830	455	25	455	25	910	50	910	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé atender el total de las supervisiones que se requieren y programan para cada ejercicio anual

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	100.00	100.00	100.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [479] Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.) * 100
INTERPRETACIÓN: Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LINEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo	Kilómetro	Suma	35655266	8893781	25	8990327	25	17799600	50	17784151	50
kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.	Kilómetro	Suma	35655266	8893781	25	9700341	27	17799600	50	19349060	54

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	92.68	92.68	VERDE	100.00	91.91	91.91	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO
 Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: -
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [475] Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual} / \text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas Metropolitanas de la Entidad
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual	Persona	Suma	110366992	54047138	49	33751820	31	54047138	49	33751820	31
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior	Persona	Suma	106555028	53277514	50	52297341	49	53277514	50	52297341	49

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
3.58	1.44	-35.46	-2,454.85	*	1.44	-35.46	-2,454.85	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19.

Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.

No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [472] Porcentaje de población atendida por el transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas) * 100

INTERPRETACIÓN: Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas de la entidad

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual	Persona	Suma	335000	0	0	0	0	0	0	0	0
Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	6609857	6609857	100	6609857	100	6609857	100	9648719	146

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
5.07	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones..

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



DECISIONES FIRMES, RESULTADOS FUERTES.

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora

Ejercicio: 2020

Fecha: 08/07/2020 13:30 pm

Pbr- 11a

Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
 Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo
 Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones
 Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la Meta	Metas por proyecto		Programación Anual				Avance trimestral				Avance Acumulado Anual				Variación																		
		U. de Medida		Programada	Alcanzada	Variación		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación																
		Programada	Alcanzada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%															
4051-8593	Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones.	20.00		5.00	25.00	5.00	25.00	0.00	0.00	10.00	50.00	10.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00															
4052-8576	Colocar señalamiento sobre carriles confinados	84.00		20.00	23.81	20.00	23.81	0.00	0.00	40.00	47.62	39.00	46.43	-1.00	-1.19	-1.00	-1.19	-1.00	-1.19															
4055-8575	Realizar mantenimiento a carriles confinados.	40,000.00		10,000.00	25.00	10,338.00	25.85	338.00	0.85	20,000.00	50.00	18,626.00	46.57	-1,374.00	-3.44	-1,374.00	-3.44	-1,374.00	-3.44															
Total:																	579,088,421.31																	

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo
 Jefe de Área

REVISÓ

M. en A.P. Siclaín Madero Gaytán
 Director de Planeación, Proyectos y Construcción

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
 Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
 SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
 AV. Del Colorín Número 101, Colonia Lomas Altas,
 TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
 CODIGO POSTAL 50060



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2020
Fecha: 08/07/2020 13:30 pm
Pbr- I la
Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto		Programación Anual				Avance trimestral				Avance Acumulado Anual				Variación	
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación		
			Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	
4072-10027	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibús y las erogaciones realizadas en las mismas	Acta	36.00	25.00	37.00	25.69	1.00	0.69	72.00	50.00	73.00	50.69	1.00	0.69	
4073-11376	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.	Reporte	3.00	25.00	3.00	25.00	0.00	0.00	6.00	50.00	6.00	50.00	0.00	0.00	
4074-7075	Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo	Gestión	1.00	50.00	0.00	0.00	-1.00	-50.00	1.00	50.00	0.00	0.00	-1.00	-50.00	
Total:													16,127,474.00		

ELABORÓ

Lic. Edwin Granaobos Trejo
Jefe de Area

REVISÓ

Lic. Rosa María Zifliga Canales
Directora Jurídica Financiera y de Igualdad de Género

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Eilim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2020
Fecha: 08/07/2020 13:30 pm
Pbr- I/a
Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la Meta	Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
		Programación Anual		Variación		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4075-10028	Verificar la medición de pasajeros del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecamac"	Usuario	3,141,143.00	790,043.00	25.15	385,889.00	12.28	-404,154.00	-12.87	1,614,076.00	51.38	1,176,988.00	37.47	-437,088.00	-13.91		
4076-7139	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Cañada"	Supervisión	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00		
4077-7138	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Cañada"	Kilómetro	13,975,553.00	3,483,644.00	24.93	3,085,202.00	22.08	-398,442.00	-2.85	6,926,313.00	49.56	6,031,882.00	43.16	-894,431.00	-6.40		
4078-7137	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Cañada"	Usuario	5,638,330.00	1,406,406.00	24.94	711,647.00	12.62	-694,759.00	-12.32	2,823,889.00	50.08	1,921,473.00	34.08	-902,416.00	-16.01		
4079-7136	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecamac"	Supervisión	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00			
4080-7135	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecamac"	Kilómetro	3,142,853.00	783,705.00	24.94	401,840.00	12.79	-381,865.00	-12.15	1,567,410.00	49.87	786,437.00	25.02	-780,973.00	-24.85		
4081-7090	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos	Supervisión	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00			
4082-7089	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz	Supervisión	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00			
4083-7088	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca	Reporte	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00			
4084-7087	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	Supervisión	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00			
4085-7086	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lucheria - Coacalco - Plaza Las Américas"	Supervisión	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00			
4087-7085	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"	Supervisión	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	49.73	182.00	49.73	0.00	0.00			
4088-7084	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	Kilómetro	6,000,900.00	1,509,116.00	25.15	1,624,054.00	27.06	114,938.00	1.92	3,030,270.00	50.50	3,217,795.00	53.62	187,525.00	3.12		
4089-7083	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lucheria - Coacalco - Plaza Las Américas"	Kilómetro	8,394,965.00	2,089,985.00	24.90	2,087,554.00	24.87	-2,431.00	-0.03	4,179,970.00	49.79	4,175,050.00	49.73	-4,920.00	-0.06		
4091-7082	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"	Kilómetro	7,377,395.00	1,833,891.00	24.86	1,791,677.00	24.29	-42,214.00	-0.57	3,645,097.00	49.41	3,572,988.00	48.43	-72,109.00	-0.98		
4092-7081	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán -Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Usuario	26,742,650.00	6,630,627.00	24.79	3,031,919.00	11.34	-3,598,708.00	-13.46	12,895,963.00	48.22	9,164,947.00	34.27	-3,731,016.00	-13.95		
4094-7080	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lucheria - Coacalco - Plaza Las Américas"	Usuario	33,851,595.00	8,371,595.00	24.73	2,973,808.00	8.78	-5,397,787.00	-15.95	16,617,101.00	49.09	10,116,266.00	29.88	-6,500,835.00	-19.20		
4095-7079	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"	Usuario	41,036,612.00	10,179,921.00	24.81	3,495,781.00	8.52	-6,684,140.00	-16.29	19,806,047.00	48.26	11,372,146.00	27.71	-8,433,901.00	-20.55		
Total:															795,276,563.90		



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

REVISÓ

Ing. Luis Antonio Posada Flores
Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

EDOMÉX
DECISIONES FINES, RESULTADOS FUENTES.

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Colorín Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50080



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2020
Fecha: 08/07/2020 13:30 pm
Pbr- I I a
Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo
Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Avance trimestral				Avance Acumulado Anual				Variación			
		U. de Medida	Programada	Programada		Alcanzada		Programada		Alcanzada		Meta	%		
				Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%				
4059-10266	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4063-10026	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlaltepécatl - Ecatepec - Tecamac"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4064-8582	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecamac"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4065-8581	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4066-8580	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4067-7131	Supervisar el mantenimiento de las cisternas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Ciudad"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4068-7130	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4069-7128	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlaltepécatl - Ecatepec - Tecamac"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4070-7070	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
4071-7071	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Informe	366.00	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	91.00	24.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Total:												163,091,880.00			

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

REVISÓ

Ing. Luis Antonio Posada Flores
Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2020
Fecha: 08/07/2020 13:32 pm
Pbr- 13a
Segundo Trimestre

EDOMÉX
DECISIONES FINANES, RESULTADOS FUERTES.

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo
Unidad Responsable: 2130000000000L - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4051-8593	Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones.		
4052-8576	Colocar señalamiento sobre carriles confinados		
4055-8575	Realizar mantenimiento a carriles confinados.		

ELABORÓ

Lic. Edwin Gramados Trejo
Jefe de Área

REVISÓ

M. en A.P. Siclair Madero Gaydán
Director de Planeación, Proyectos y Construcción

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora

Ejercicio: 2020

Fecha: 08/07/2020 13:32 pm

Pbr-13a

Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
 Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo
 Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones
 Unidad Ejecutora: 213C0300000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4072-10027	Asistir a sesiones de Comité Técnico de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y hitos marcados recorridos en las líneas del Trolebús y las erogaciones realizadas en las mismas		
4073-11376	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.		
4074-7075	Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19, debido a esto no se puede cumplir con la meta en mención. No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.	

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

REVISÓ

Lic. Rosa María Zimijga Canales
Directora Jurídica financiera y de Igualdad de Género

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Eilm Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
 SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
 AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
 TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
 CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2020
Fecha: 08/07/2020 13:32 pm
Pbr-13a
Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
Unidad Responsable: 2130000000000L - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4075-10028	Verificar la medición de pasajeros del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecamac"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciará formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.	No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.
4076-7139	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Calçada"	Se mantuvo una velocidad de operación 4.5 m/s, esto por tres motivos.	
4077-7138	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Calçada"	Aumentar la velocidad como se había previsto no es necesario hasta que el aforo aumente. à El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciará formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.	No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.
4078-7137	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Calçada"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciará formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.	No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.
4079-7136	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecamac"	Como lo menciona el ID, se está brindando un servicio provisional en tanto la construcción de la línea sigue en curso, este servicio carece de un programa de operación, carril confinado al 100%, estaciones intermedias de ascenso y descenso.	El servicio se brinda con base en la afluencia de usuarios y en tiempos aleatorios por lo que el kilometraje que se programó solo es un estimado.
4080-7135	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecamac"	Esta métrica se regularizará una vez que las condiciones de operación (estaciones, carril, unidades) estén en óptimas condiciones y el servicio pase de ser un Servicio Provisional, al Mexibús IV	
4081-7090	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos		
4082-7089	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Prodi de La Paz		
4083-7088	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca		
4084-7087	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"		
4085-7086	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
4087-7085	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cf. Azteca - Tecamac"		
4088-7084	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	El 4 de diciembre de 2019 el Gobernador del Estado de México Alfredo Del Mazo Maza, en conjunto con autoridades del Municipio de Nezahualcóyotl, abrieron un servicio nuevo "Rayito de Sol - Pantitlán", al cual no estaba contemplado en el programa de operación, es por ello que se presenta esta variación.	Este servicio nuevo que se dará de forma permanente se integra en el programa operativo para el ejercicio 2021.



4089-7083	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
4091-7082	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecimac"		
4092-7081	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán -Nezahualcóyotl - Paritlán"		
4094-7080	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo. No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.	
4095-7079	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecimac"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución de la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo. No se conoce el alcance negativo que pueda tener la cuarentena en los próximos meses.	

ELABORÓ

Lic. Edwín Granados Trejo
Jefe de Área

REVISÓ

Ing. Luis Antonio Posada Flores
Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elin Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



DECISIONES PRIMAS, RESULTADOS FUERTES.

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora

Ejercicio: 2020

Fecha: 08/07/2020 13:32 pm

Pbr- I3a

Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
 Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo
 Unidad Responsable: 21300000000000L - Secretaría de Comunicaciones
 Unidad Ejecutora: 213C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
4059-10266	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"		
4063-10026	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio Provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalhepantla - Ecatepec - Tecamac"		
4064-8582	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"		
4065-8581	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Paritlán"		
4066-8580	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
4067-7131	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
4068-7130	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
4069-7128	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio provisional "Indios Verdes - Las Américas" próximamente Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalhepantla - Ecatepec - Tecamac"		
4070-7070	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
4071-7071	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Paritlán"		

ELABORÓ

Lic. Edwin Granados Trejo
 Jefe de Área

REVISÓ

Ing. Luis Antonio Posada Flores
 Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elm Luviano Heredia
 Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
 SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
 AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas
 TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
 CODIGO POSTAL 50060