

"2022 Año del Quincentenario de la Fundación de Toluca de Lerdo, Capital del Estado de México."

ACUSE

Naucalpan de Juárez, Estado de México, a 04 de julio de 2022
Oficio: 220C0301A/228/2022

Mtro. Armando Antonio Ordoñez Mercado
Director de Información, Programación,
Planeación y Evaluación
Presente

En atención al oficio 22000006010000S/107-R/2022 de fecha 22 de junio del 2022, mediante el cual solicita se registre el segundo avance trimestral de las metas e indicadores de este año del Sistema de Planeación y Presupuesto.

Al respecto y en relación con las metas e indicadores que se tienen asignados en el ejercicio fiscal, se remiten los formatos referentes a los proyectos 030501020101, 030501020102, 030501020103 y 030501020104 asignados a este Organismo, de la siguiente forma:

- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 11a, cuantitativo)
- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR 13a, cualitativo)
- Informe de los indicadores 477, 479, 472, 549, 550 y 475.

No omito señalar que, mediante el oficio 220C0301A/196/2022 de fecha 09 de junio de 2022 se solicitó la reconducción de las metas número 1099, 1158, así como del indicador 549; no obstante los cambios solicitados aún no se reflejan en el Sistema de Planeación y Presupuesto. Encontrará anexo al presente copia del acuse de recibido para pronta referencia. Lo anterior para su conocimiento y los fines administrativos a que haya lugar.

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

ATENTAMENTE


LIC. ROSA MARÍA ZÚÑIGA CANALES
DIRECTORA GENERAL



C.C.P.: Lic. Juan Pablo Noguez Cornejo, Director General de Control y Evaluación "B"
Realizó: Lic. Laura Carolina Noriega Arce, Líder A de Proyecto
Autorizó: Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagón, Director de Supervisión y Control
Archivo/minutario
RSZC/OAQM/LCNA

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO

16 JUN 2022

Naucalpan de Juárez, Estado de México; a 09 de junio de 2022
 Oficio Número 220C0301A/196/2022

RECIBIDO
 Dirección de supervisión y control
 HORA 11:07 FIRMA *[Firma]*

RECIBIDO
 DIRECCIÓN GENERAL
 HORA FIRMA

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO
 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
 10 JUN 2022 10:30
RECIBIDO
 DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN

MAESTRO ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ
 DIRECTOR DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN
PRESENTE.

En atención a su atento oficio número 22000006010000S/090-Q/2022, de fecha 27 de mayo del año en curso, referente a realizar revisión exhaustiva del avance de metas e indicadores correspondientes al primer trimestre del 2022, con la finalidad de valorar el cumplimiento de la programación del presente Ejercicio Fiscal, así como, de las acciones que se deben realizar en los siguientes trimestres, o en su caso, solicitar la formulación de Dictámenes de Reconducción de Metas y Actualización Programática Presupuestal.

Al respecto, le informo que las Unidades Administrativas adscritas al SITRAMyTEM realizaron un análisis en el avance de metas e indicadores del primer trimestre del año en curso, motivo por el cual, se solicita la autorización de los **Dictámenes de Reconducción de Metas 1099 y 1158** conforme a lo siguiente:

RECIBIDO
 13 JUN 2022
 1099-Adecuación Programática
 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO

Dictámenes de Metas

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO
 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
 TOLUCA
 10 JUN 2022
 10:50

Código	Descripción	Unidad de Medida	Metas de Proyecto			Calendarización			
			Inicial	Avance	Modificada	1	2	3	4
12855	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibús y las erogaciones realizadas en las mismas.	Acta	148.00	51.00	190.00	38.00	60.00	48.00	44.00

RECIBIDO
 10 JUN 2022
 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO
 SECRETARÍA DE MOVILIDAD
 10 JUN 2022 10:31
RECIBIDO
 Coordinación de Control Técnico

"2022. Año del Quincentenario de la Fundación de Toluca de Lerdo, Capital del Estado de México"

1128-Adecuación Programática

Código	Descripción	Unidad de Medida	Metas de Proyecto			Calendarización			
			Inicial	Avance	Modificada	1	2	3	4
Operación y mantenimiento de Transporte Masivo									
12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lechería-Coacalco-Plaza las Américas"	Usuario	18,369,400.00	6,341,483.00	20,763,792.00	4,530,600.00	7,001,092.00	4,702,000.00	4,530,100.00
12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán-Nezahualcóyotl-Pantitlán"	Usuario	19,463,800.00	5,655,513.00	20,657,771.00	4,803,200.00	6,074,171.00	4,974,100.00	4,806,300.00
12835	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús IV "Indios Verdes-Tlalnepantla-Ecatepec-Tecámac"	Kilómetro	2,525,559.00	1,237,718.00	3,396,840.00	622,626.00	1,503,624.00	642,675.00	627,915.00
12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara-La Cañada"	Usuario	3,537,900.00	874,277.00	3,571,464.00	871,000.00	919,364.00	894,700.00	886,400.00
12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexibús Ecatepec "Santa Clara-La Cañada"	Kilómetro	10,773,301.00	2,688,245.00	10,809,886.00	2,652,172.00	2,732,698.00	2,721,690.00	2,703,326.00
12856	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús IV "Indios Verdes-Tlalnepantla-Ecatepec-Tecámac"	Usuario	14,148,360.00	3,625,142.00	14,788,235.00	3,487,920.00	4,182,275.00	3,603,360.00	3,514,680.00

Por lo que se refiere a los Indicadores, le solicitó su autorización, para que emita Dictamen de Reconducción de Indicadores, del Proyecto 03050102 Modernización de Transporte Masivo ID 549 Variación porcentual de Supervisión de la Operación de los Sistemas de Transporte Masivo, de acuerdo a lo siguiente:

Indicador del Desempeño por Programa y Unidad Ejecutora

03050102-Modernización de Transporte Masivo

ID	Nombre de la Acción	Unidad de Medida	Cantidad Programada	CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL							
				Ene-Mar	%	Abr-Jun	%	Jul-Sep	%	Oct-Dic	%
549	Variación porcentual de supervisión de la operación de los sistemas de Transporte Masivo.	Supervisión	1,465	90	6.14	455	31.06	460	31.4	460	31.4

"2022. Año del Quincentenario de la Fundación de Toluca de Lerdo, Capital del Estado de México".

Derivado de lo anterior, remito la siguiente documentación:

- Dictamen de Reconducción y Actualización Programática Presupuestal, número 1099.
- Dictamen de Reconducción y Actualización Programática Presupuestal, número 1128.
- Calendarización Anual: Indicadores del Desempeño por Programa y Unidad Ejecutora correspondiente al Programa 03050102-Modernización del Transporte Masivo, ID 549.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE


**LICENCIADA
ROSA MARÍA ZÚNIGA CANALES
DIRECTORA GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE
MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO**

c.c.p. LICENCIADO LUIS GILBERTO LIMÓN CHÁVEZ- Secretario de Movilidad.
LICENCIADO ROBERTO ÁNGEL ISLAS TREJO- Coordinador de Control Técnico.
LICENCIADA IYALI VILLANUEVA GIRÓN- Directora Jurídica Financiera y de Igualdad de Género del SITRAMyTEM.
LICENCIADO OCTAVIO ALBERTO QUIROZ MALAGÓN- Director de Supervisión y Control del SITRAMyTEM.
MAESTRO SICLAIR MADERO GAYTAN- Director de Planeación, Proyectos y Construcción del SITRAMyTEM.
Archivo/JGS



DICTAMEN DE RECONDUCCIÓN Y ACTUALIZACIÓN PROGRAMÁTICA PRESUPUESTAL

Unidad Responsable: 2260000000000001. - Secretaría de Movilidad
 Unidad Ejecutora: 220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
 Tipo de movimiento: 1128- Adecuación programática [2022-06-06 19:01:50]

Identificación de los recursos a nivel proyecto

Clave	Descripción	Programa	Autorizado	Presupuesto Modificado	Por ejercer
030501020104	Operación y mantenimiento de transporte masivo	Modernización del transporte masivo	1,058,548,610.00	917,072,523.01	526,807,081.49

Metas de proyecto

Código	Descripción	Unidad de medida	Cantidad programada de la meta		Calendarización			
			Inicial	Modificada	1	2	3	4
12819	Operación y mantenimiento de transporte masivo Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Usuario	18,369,400.00	20,763,792.00	4,530,600.00	7,001,092.00	4,702,000.00	4,530,100.00
12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Usuario	19,463,800.00	20,657,771.00	4,803,200.00	6,074,171.00	4,974,100.00	4,806,300.00
12835	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalneparitla - Ecatepec - Tecámac"	Kilómetro	2,525,559.00	1,237,718.00	622,626.00	1,503,624.00	642,675.00	627,915.00
12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Usuario	3,537,900.00	874,277.00	871,000.00	919,364.00	894,700.00	886,400.00
12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Kilómetro	10,773,301.00	2,688,245.00	2,652,172.00	2,732,698.00	2,721,690.00	2,703,326.00
12856	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalneparitla - Ecatepec - Tecámac"	Usuario	14,148,360.00	3,625,142.00	3,487,920.00	4,182,275.00	3,603,360.00	3,514,680.00

De la cancelación o reducción de metas y/o recursos del proyecto. (Impacto, Repercusión programática);

De la aplicación o asignación de metas y/o recursos al proyecto (Beneficio, Impacto, Repercusión programática);

Después de haberse cumplido dos años de pandemia provocada por el virus SARS-CoV-2 (COVID-19) el pasado 20 de marzo de 2022, se comienza a reponer el aforo de usuarios en los Sistemas de Transporte Masivo Mexibús, siendo el Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas" el sistema que mas repunte ha obtenido. Se prevé que para el 2° trimestre y posteriores se tenga que recalcular el aforo programado para todos los sistemas, conforme el aforo de los STM Mexibús se vaya recuperando. En la programación de la línea IV se consideró inicialmente para una flota de 11 unidades mientras la construcción de la línea concluya, posteriormente el 9 de noviembre de 2021 se incrementó la flota a 36 unidades por lo que la nueva programación y la métrica se disparó en 90%. Es necesario mencionar que la programación del Mexibús IV aún no se encuentra definida al 100% pues faltan realizar algunos ajustes a la línea, sin embargo, se realizara una reconducción a inicios de junio para que esta se encuentre dentro de los nuevo parámetros de recorrido de las unidades BRT.

Identificación del origen de los recursos



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

ELABORO

Lic. Octavio Alberto Quiroz Valagón
Director de Supervisión y Control

REVISO

Lic. Rosa María Zúñiga Ganales
Directora General del SIPRAM/TEM

AUTORIZO

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

DECRETOS
SECRETARÍA DE FINANZAS

DICTAMEN DE RECONDUCCIÓN Y ACTUALIZACIÓN PROGRAMÁTICA PRESUPUESTAL



CALENDARIZACIÓN ANUEL DE METAS FISICAS POR PROYECTO Y UNIDAD EJECUTORA

Ejercicio: 2022
 Fecha: 07/04/2022 11:35
 Trimestre: PBR-13a
 Programa: 03050102 - Modernización del Transporte Masivo
 Proyecto: 030501020104 - Operación y Mantenimiento de Transporte Masivo
 Unidad responsable: Secretaría de Comunicaciones
 Unidad ejecutora: Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ID	Nombre de la Acción	Unidad de Medida	Cantidad Programada	Calendarización Trimestral							
				Ene-Mzo	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	%	%		
3082-12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús Línea II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Usuario	20,763,792	4,530,600	7,001,092	4,702,000	4,530,100	21.82%	33.72%	22.65%	21.82%
3081-12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús Línea III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Usuario	20,657,771	4,803,200	6,074,171	4,974,100	4,806,300	23.25%	29.40%	24.08%	23.27%
3066-12856	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús Línea IV "Indios Verdes - Tlatnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Usuario	14,788,235	3,487,920	4,182,275	3,603,360	3,514,680	23.59%	28.28%	24.37%	23.77%
3069-12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Usuario	3,571,734	871,000	919,364	894,700	886,400	24.39%	25.75%	25.05%	24.82%
3071-12835	Verificar el kilometraje recorrido de las unidades BRT del Mexibús Línea IV "Indios Verdes - Tlatnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Kilometro	3,396,840	622,626	1,503,624	642,675	627,915	18.33%	44.27%	18.92%	18.49%
3068-12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Kilometro	10,809,886	2,652,172	2,732,698	2,721,690	2,703,326	24.53%	25.28%	25.18%	25.01%
3070-12836	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús Línea IV "Indios Verdes - Tlatnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Supervisión	365	90	91	92	92	24.66%	24.93%	25.21%	25.21%

Las cifras remarcadas con amarillo son las que se requiere reprogramar para el 2° trimestre de 2022. 3° y 4° trimestre de usuarios y kilómetros se reprogramarán según la tendencia de crecimiento por el regreso a la normalidad post COVID-19.

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagón
 Director de Supervisión y Control
 Autorizó

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO
SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA
13 JUN 2022
ANEXO
EVALUACIÓN GENERAL DE CONTROL Y EVALUACIÓN "B"

Naucalpan de Juárez, Estado de México, a 07 de junio de 2022.
Oficio número 220C0301010000L/665/2022.

LIC. JUAN PABLO NOGUEZ CORNEJO
DIRECTOR GENERAL DE CONTROL Y EVALUACION "B"
DE LA SECRETARIA DE LA CONTRALORIA
P R E S E N T E

Me refiero al oficio No.21801002A/0950/2022 mediante el cual informa los resultados de la inspección número 212-0086-2022, denominada: "Inspección a la revisión general de Estados Financieros, correspondientes al mes de enero 2022, en el Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMyTEM)", anexo cuadro con las aclaraciones correspondientes

Respecto al análisis de la cuenta 1123 denominada "Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo" en la que observa una antigüedad de saldos por cobrar por 30 días y más de 90 días, al respecto me permito aclarar lo siguiente:

CUENTA NUMERO	DEUDORES DIVERSOS	ANTIGÜEDAD	IMPORTE	ACLARACIÓN
1123 0040	José Antonio Martínez Valencia	30 Días	243.07	ESTE IMPORTE CORRESPONDE A UN PAGO EN EXCESO AL TRABAJADOR MISMO QUE YA FUE DESCONTADO Y POR LO TANTO EL SALDO YA QUEDO EN CERO. SE ANEXA AUXILIAR DE CUENTA.
1123 0002	Carlos Miranda, Miranda	Más de 90 Días	40,000.00	ESTE ADEUDO CORRESPONDE A IMPORTES OTORGADOS COMO GASTOS A COMPROBAR, QUE NO FUERON COMPROBADOS; ESTE TEMA YA SE ENCUENTRA EN GESTIÓN PARA SU RECUPERACIÓN POR PARTE DE LA CONTRALORIA INTERNA DE LA SEMOVI. SE ANEXA COPIA DE EVIDENCIA.
1123 0036	Comisión Federal de Electricidad	Más de 90 Días	2,206.80	ESTE ADEUDO CORRESPONDE A MONTOS PAGADOS EN EXCESO POR CONCEPTO DE DEPOSITOS EN GARANTÍA QUE SERAN DISMINUIDOS DE LOS CONSUMOS DE CADA ESTACIÓN.
SUMAS			42,449.87	

En relación a la cuenta 1235 denominada "Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público", me permito exponer lo siguiente:

CUENTA NUMERO	NOMBRE DE LA CUENTA	SALDO AL 31/01/2022	ACLARACIÓN
1235 0001	MEXIBÚS IV INDIOS VERDES-ECATEPEC-TECAMAC (Ejercicio 2016, 2017)	357,067,239.62	EL SALDO DE ESTA CUENTA REPRESENTA EL IMPORTE DE LAS OBRAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN COMO OBRAS POR ENCARGO A LA JUNTA DE CAMINOS Y QUE AUN NO SE CUENTA CON LAS ACTAS DE ENTREGA-RECEPCIÓN CORRESPONDIENTE.
1235 0002	RAHABILITACIÓN CARRIL CONFINADO MXBS /2018, 2019)	30,839,580.73	
1235 0001 0003	MEXIBÚS IV (2018, 2019 Y 2020)	733,251,879.42	
1235 0001 0004			
1235 0001 0005			
1235 0001 0006			
1235 0001 0007			
1235 0001 0008			
1235 0001 0009			
1235 0001 0010			
SUMAS		1,121,158,699.77	

SECRETARIA DE MOVILIDAD
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFERICO

Así mismo, respecto a la cuenta 2119 "Cuentas por Pagar a Corto Plazo" en la que nos observa que hay saldos pendientes de pago de ejercicios anteriores, me permito comentar lo siguiente:

CUENTA NUMERO	OTRAS CUENTAS POR PAGAR A CORTO PLAZO	SALDO AL 31/01/2022	ACLARACIÓN
2119-0001-044	HIR COMPAÑÍA DE SEGUROS SA DE CV	15.00	ESTE IMPORTE SE CANCELA POR DEPURACIÓN DE SALDOS CON PD 2 DE ABRIL, SE ANEXA AUXILIAR DE CUENTA.
2119-0001-049	PARTIDAS EN TRANSITO	0.11	
2119-0001-057	FIDEICOMISO DE INFRAESTRUCTURA	48,200,000.00	EL SALDO PROVIENE DE LA A.P. 307588, CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2018, SIN EMBARGO AL ESTAR RELACIONADA CON UN CAF CELEBRADO CON FONADIN, DERIVADO DEL CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES SUSPENSIVAS, ACTUALMENTE LA OBRA SE ENCUENTRA EN PROCESO A CARGO DEL GOBIERNO DE LA CDMX Y DE CONFORMIDAD CON LOS AVANCES SE SOLICITARÁ LA LIBERACIÓN DE RECURSOS A LA SECRETARÍA DE FINANZAS.
2119-0001-058	REINTEGRO PAD 2017	917,325.00	ESTE SALDO PROVIENE DE LA AP 296182, CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2017, Y SE REFIERE AL REINTEGRO DE RECURSOS A LA FEDERACIÓN, POR LO QUE NO ES POSIBLE SU CANCELACIÓN.
2119-0002	GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO (2019,2021)	7,169.80	ESTE IMPORTE CORRESPONDE AL PAGO QUE HACE EL GEM POR CONCEPTO DE ESTIMULO A LOS TRABAJADORES, MISMO QUE SERA REINTEGRADO A LA TESORERIA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO; EN CUANTO ESTE SE LLEVE A CABO, SE HARA EL REGISTRO CONTABLE Y SE DARA CONOCIMIENTO A ESE ORGANO DE CONTROL.
SUMAS		49,124,809.91	

Esperando que las justificaciones y evidencia proporcionadas sean suficientes, quedo a sus órdenes para cualquier aclaración adicional.

Sin más por el momento, me es grato enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

**MAESTRO
FRANCISCO JAVIER SANTIN LÓPEZ
JEFE DE LA UNIDAD DE APOYO ADMINISTRATIVO**

**p. LIC. ROSA MARÍA ZUÑIGA CANALES. – Directora General del SITRAMyTEM.
Archivo/Minutario.**

**SECRETARIA DE MOVILIDAD
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFERICO**

Boulevard Manuel Ávila Camacho Número 1829, Segundo Piso, Colonia Ciudad Satélite Naucalpan de Juárez
Estado de México C.P. 53100



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C0300000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 550 Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo)
INTERPRETACIÓN: Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas Metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1153] Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	2,912.00	728.00	25.00	736.00	25.27	1,456.00	50.00	1,472.00	50.55
[1154] Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	1,456.00	364.00	25.00	368.00	25.27	728.00	50.00	736.00	50.55

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00	VERDE	2.00	2.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La conservación del carril confinado es una labor constante que lleva a cabo este Organismo para asegurar las mejores condiciones para la operación del Transporte Masivo y buscar con ello el mayor beneficio para los usuarios

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 550 Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo)
INTERPRETACIÓN: Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas Metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1153] Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	2,912.00	728.00	25.00	736.00	25.27	1,456.00	50.00	1,472.00	50.55
[1154] Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	1,456.00	364.00	25.00	368.00	25.27	728.00	50.00	736.00	50.55

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00	VERDE	2.00	2.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La conservación del carril confinado es una labor constante que lleva a cabo este Organismo para asegurar las mejores condiciones para la operación del Transporte Masivo y buscar con ello el mayor beneficio para los usuarios

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Lider A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 549 Tasa de variación porcentual de las supervisiones realizadas a la operación de los sistemas de transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual} / \text{Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Refleja el incremento o decremento porcentual de las supervisiones realizadas en el año con respecto al anterior.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zona metropolitana
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1155] Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual	Supervisión	Suma	368.00	92.00	25.00	455.00	123.64	184.00	50.00	905.00	245.92
[1156] Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior	Supervisión	Suma	365.00	91.00	24.93	455.00	124.66	181.00	49.59	905.00	247.95

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar el total de supervisiones realizadas el ejercicio anterior

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.82	1.10	0.00	0.00	ROJO	1.66	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los resultados de este indicador reflejan el comportamiento, sea incremento o decremento de el porcentaje de supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo, en comparación con el año anterior.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 479 Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.) * 100
INTERPRETACIÓN: Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[115] Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo	Kilómetro	Suma	36,302,193.00	9,094,322.00	25.05	10,195,260.00	28.08	18,034,118.00	49.68	19,786,036.00	54.50
[2140] kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.	Kilómetro	Suma	36,302,193.00	9,094,322.00	25.05	10,002,189.00	27.55	18,034,118.00	49.68	18,941,985.00	52.18

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	101.93	101.93	VERDE	100.00	104.46	104.46	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador permite analizar el porcentaje de kilómetros recorridos por las líneas de los Sistemas de Transporte Masivo

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 477 Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual) * 100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1157] Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	56,000.00	14,000.00	25.00	14,177.00	25.32	28,000.00	50.00	28,354.00	50.63
[1158] Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	56,000.00	14,000.00	25.00	14,000.00	25.00	28,000.00	50.00	28,000.00	50.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservan de las vías de transporte masivo para 2019.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	101.26	101.26	VERDE	100.00	101.26	101.26	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La conservación del carril confinado es una labor constante que lleva a cabo este Organismo para asegurar las mejores condiciones para la operación del Transporte Masivo y buscar con ello el mayor beneficio para los usuarios

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A. de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 475 Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual} / \text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas Metropolitanas de la Entidad
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1149] Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual	Persona	Suma	74,644,020.00	18,762,300.00	25.14	18,588,071.00	24.90	36,930,680.00	49.48	39,968,022.00	53.54
[1150] Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior	Persona	Suma	84,282,119.00	17,452,906.00	20.71	17,452,906.00	20.71	31,573,095.00	37.46	31,573,095.00	37.46

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
-11.44	7.50	6.50	86.67	AMARILLO	16.97	26.59	156.69	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador permite analizar la cantidad de usuarios atendidos durante este año, en comparación con aquellos atendidos en el año inmediato anterior.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Lider A de Proyecto

Vo.Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO INCLUSIVO, COMPETITIVO Y SOSTENIBLE.

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---

UNIDAD RESPONSABLE: 2200000000000000L Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 472 Porcentaje de población atendida día hábil por el transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas) * 100

INTERPRETACIÓN: Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos día hábil, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas de la entidad

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1147] Usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual	Persona	Suma	220,840.00	0.00	0.00	224,780.00	101.78	0.00	0.00	485,687.00	219.93
[1148] Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	6,755,950.00	6,755,950.00	100.00	6,755,949.00	100.00	6,755,950.00	100.00	6,755,950.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
3.27	0.00	3.33	0.00	ROJO	0.00	7.19	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite ver el porcentaje de usuarios entendidos en día hábil por los Sistemas de Transporte Masivo en los municipios que recorre cada línea.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Líder A de Proyecto

Vo. Bo

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora General del SITRAMyTEM



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de actividades por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2022
Fecha: 12/07/2022 10:45 am
Pbr: Ila
Segundo Trimestre

EDOMEX
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, PRESUPUESTOS Y FINANZAS

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C03000000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la Actividad	Actividades por proyecto		Programación Anual				Avance trimestral				Avance Acumulado Anual				Variación	
		U. de Medida	Programada	Programada	Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Meta	%	
					Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%					
3064-12853	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexobús y las erogaciones realizadas en las mismas	Acta	190.00	60.00	31.58	47.00	24.74	-13.00	-6.84	98.00	51.58	98.00	51.58	0.00	0.00		
3065-12884	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía millina de abono de Mexibús Ecatepec.	Reporte	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	0.00	0.00	6.00	50.00	6.00	50.00	0.00	0.00		
Total:														15,825,675.65			

Elaborado
Lic. Lidia Carolina Norelga Arce
Lider A de Proyecto

REVISÓ
Lic. Yelit Villanueva Giron
Directora Jurídica Financiera y de Igualdad de Género

AUTORIZÓ
Lic. Rosa María Zúñiga Cárdenas
Directora General del STRAMMEX

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50080



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

EDOMÉX
SECRETARÍA DE FINANZAS, RECURSOS HUMANOS,
Y ADMINISTRACIÓN

Informe de actividades por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2022
Fecha: 05/07/2022 14:40 pm
Pbr-11a
Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la Actividad	Programación Anual				Avance trimestral				Avance Acumulado Anual				Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Alcanzada	%	Meta	%	Alcanzada	%	Meta	%	Variación	
														Meta	%
3066-12856	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepaná - Ecatepec - Teacmac"	Usuario	14,148,360.00	3,542,400.00	25.04	4,254,240.00	30.07	7,118,840.00	5.03	7,030,320.00	49.69	7,879,382.00	55.69	849,062.00	6.00
3067-12839	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicabie Ecatepec - Santa Clara - La Cañada"	Supervisión	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3068-12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicabie Ecatepec - Santa Clara - La Cañada"	Kilómetro	10,773,301.00	2,696,113.00	25.03	2,730,402.00	25.34	34,189.00	0.32	3,348,285.00	49.64	5,418,647.00	50.30	70,362.00	0.65
3069-12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexicabie Ecatepec - Santa Clara - La Cañada"	Usuario	3,537,900.00	885,800.00	25.04	907,003.00	25.64	2,120.00	0.60	1,756,800.00	49.66	1,781,280.00	50.35	24,480.00	0.69
3070-12836	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepaná - Ecatepec - Teacmac"	Supervisión	184,662.00	91.00	0.05	91.00	0.05	0.00	0.00	184,478.00	99.90	181.00	0.10	-184,297.00	-99.80
3071-12835	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalnepaná - Ecatepec - Teacmac"	Kilómetro	2,525,559.00	632,343.00	25.04	1,730,048.00	68.50	1,097,705.00	43.46	1,234,969.00	49.69	2,967,766.00	117.51	1,712,797.00	67.82
3072-12829	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos	Supervisión	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3073-12828	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz	Supervisión	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3074-12827	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca	Reporte	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3075-12826	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	Supervisión	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3076-12825	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Supervisión	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3077-12824	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cd. Azteca - Teacmac"	Supervisión	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3078-12823	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"	Kilómetro	7,202,819.00	1,807,651.00	25.10	1,793,705.00	24.90	-13,946.00	-0.19	3,584,915.00	49.77	3,570,830.00	49.58	-14,085.00	-0.20
3079-12822	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Kilómetro	8,390,877.00	2,100,166.00	25.03	2,098,184.00	25.01	-1,982.00	-0.02	4,171,120.00	49.71	4,169,092.00	49.69	-2,028.00	-0.02
3080-12821	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azteca - Teacmac"	Kilómetro	7,409,639.00	1,858,049.00	25.08	1,842,920.00	24.87	-15,129.00	-0.20	3,674,830.00	49.60	3,659,701.00	49.39	-15,129.00	-0.20
3081-12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Usuario	19,463,800.00	4,880,200.00	25.07	6,021,461.00	30.94	1,141,261.00	5.86	9,683,400.00	49.75	11,676,974.00	59.99	1,993,574.00	10.24
3082-12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Usuario	18,369,400.00	4,606,700.00	25.08	6,841,887.00	37.25	2,235,187.00	12.17	9,137,300.00	49.74	13,183,370.00	71.77	4,046,070.00	22.03
3083-12818	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús I "Cd. Azteca - Teacmac"	Usuario	19,477,700.00	4,874,200.00	25.02	5,614,800.00	28.89	-4,310,720.00	-22.13	3,676,000.00	49.68	5,397,016.00	27.71	-4,278,984.00	-21.97
Total:													908,534,126.65		

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Cidrelin Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Laura Carolina Noriega Arce

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Lider A de Proyecto

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagon
Director de Supervision y Control

[Handwritten signature]

Lic. Rosa Maria Zuniga Cabales
Directora General del SUTRAMYEM

[Handwritten signature]

FIDOMEX
FINANCIERAS Y FIDUCIARIAS BUENAVISTA

SECRETARIA DE FINANZAS
SUBSECRETARIA DE PLANEACION Y PRESUPUESTO
DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y GASTO PUBLICO
AV. Del Colorin Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MEXICO
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de actividades por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2022
Fecha: 05/07/2022 14:40 pm
Pbr-11a
Segundo Trimestre



Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo
Unidad Responsable: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la Actividad	Programación Anual		Avance trimestral				Avance Acumulado Anual				Variación			
		U. de Medida	Programada	Programada		Alcanzada		Programada		Alcanzada		Meta	%		
				Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%				
3084.12857	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3085.12854	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalpapantla - Ecatepec - Tecámac"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3086.12844	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús I "Cd. Azteca - Tecámac"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3087.12843	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3088.12842	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibús II "Lucheria - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3089.12834	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Surta Clara - La Cañada"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3090.12833	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3091.12832	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del Mexibús IV "Indios Verdes - Tlalpapantla - Ecatepec - Tecámac"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3092.12816	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús II "Lucheria - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
3093.12817	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Informe	365.00	91.00	24.93	91.00	24.93	0.00	0.00	181.00	49.59	181.00	49.59	0.00	0.00
Total:												43,339,179.50			

ELABORÓ

Lic. Laura Zanolina Noriega Arce
Jefe de Proyecto

REVISÓ

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagón
Ejecutor de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Rocsa María Zúñiga Carriles
Directora General de STRAMYTEM

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Coahuil Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de actividades por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2022
Fecha: 12/07/2022 10:47 am
Pbr: 13a
Segundo Trimestre

EDOMÉX
DIRECCIONES FINANCIERAS, FINANCIERAS Y PUERTOS

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
3064-1285	Asistir a sesiones de Comité Técnico de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibús y las erogaciones realizadas en las mismas		
3065-1284	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.		

ELABORÓ

Lic. Laura Carolina Noriega Arco
Lider A de Proyecto

REVISÓ

Lic. Ifall Villanueva Gilón
Directora Jurídica Financiera y de Igualdad de Género

AUTORIZÓ

Lic. Rosa María Zúñiga Quijales
Directora General del STRAMATEM



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de actividades por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2022
Fecha: 05/07/2022 14:45 pm
Pbr-13a
Segundo Trimestre

EDOMÉX
PRESIDENTES FUERTE. JERARQUÍA DE FUENTES.

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000000000 - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C03000000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
3060-12845	Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones.		
3061-12841	Colocar señalamiento sobre carriles confinados.		
3062-12840	Realizar mantenimiento a carriles confinados.		
3063-12901	Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo		

ELABORÓ
Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Lider A de Proyecto

REVISÓ

M. en I. Siciar Madero Gayrán
Director de Planeación, Proyectos y Construcción

AUTORIZO

Lic. Rosa María Zúñiga Aguilar
Directora General del STRAMMESA

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Cobián Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50980



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

EDOMEX
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, PLAZA DE LA UNIDAD Y LIBERTAD

Informe de actividades por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2022
Fecha: 05/07/2022 14:45 pm
Pbr-13a
Segundo Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000000000 - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C03000000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
3064-12856	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalapeñata - Ecatepec - Texcamac"		
3067-12839	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Cumbre		
3068-12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Cumbre		
3069-12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús Ecatepec - Santa Clara - La Cumbre		
3070-12836	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalapeñata - Ecatepec - Texcamac"		
3071-12835	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalapeñata - Ecatepec - Texcamac"		
3072-12839	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexijourno Cuatro Caminos		
3073-12828	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz		
3074-12827	Revisar los reportes de operación de la concesión del Pedipuerto Ciudad Azteca		
3075-12826	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"		
3076-12825	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
3077-12824	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus I "Cd. Azteca - Texcamac"		
3078-12823	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"		
3079-12822	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
3080-12821	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus I "Cd. Azteca - Texcamac"		
3081-12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus III "Chimalhuacán-Nezahualcóyotl- Pantitlán"		
3082-12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"		
3083-12818	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus I "Cd. Azteca - Texcamac"		

ELABORO

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Lider A de Proyecto

REVISO

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagón
Director de Supervisión Control

AUTORIZO

Lic. Arisa María Zúñiga Camacho
Directora General del SITPAMMTER

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Coefim Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de actividades por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2022
Fecha: 05/07/2022 14:45 pm
Pbr-13a
Segundo Trimestre

EDOMEX
SECRETARÍA DE FINANZAS, FISCALÍA Y PRESUPUESTO

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo
Unidad Responsable: 2200000000000000 - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C03000000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
3087-12817	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus I "Cd. Azteca - Tezamac".		
3085-12854	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Mexibus IV "Indios Verdes - Tibesquitán - Ecatepec - Tezamac".		
3086-12844	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, pabos y puesto de control del Mexibus I "Cd. Azteca - Tezamac".		
3087-12843	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán".		
3088-12842	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus II "Aeropuerto - Plaza Las Américas".		
3089-12814	Supervisar el mantenimiento de la flota del Movible Ecatepec "Santa Clara - La Calzada".		
3090-12813	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Movible Ecatepec "Santa Clara - La Calzada".		
3091-12812	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del Mexibus IV "Indios Verdes - Tibesquitán - Ecatepec - Tezamac".		
3092-12816	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, pabos y puesto de control del Mexibus II "Aeropuerto - Plaza Las Américas".		
3093-12817	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, pabos y puesto de control del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán".		

ELABORÓ

Lic. Laura Carolina Noriega Arce
Jefera A de Proyecto

REVISÓ

Lic. Octavio Aliberto Quiroz Malagon
Director de Supervisión y Control

AUTORIZO

Lic. Rosa María Zúñiga Cárdenas
Directora General de SYRAM/MTM

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Coahuilteco Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060