

"2021. "Año de la Consumación de la Independencia y la Grandeza de México".

Naucalpan, Estado de México a 22 de abril de 2021
Oficio No. 213C03010A/131/2021

LIC. ROBERTO ÁNGEL ISLAS TREJO
COORDINADOR DE CONTROL TÉCNICO
P R E S E N T E

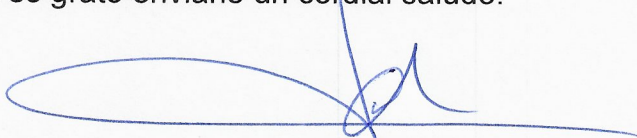
Con fundamento en los artículos 327-A y 327-B del Código Financiero del Estado de México y Municipios, me permito remitir a usted, el avance de metas e indicadores del primer trimestre del año 2021, del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México.

Al respecto, se adjunta la información correspondiente a los proyectos 030501020101, 030501020102, 030501020103 y 030501020104:

- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR11a, cuantitativo).
- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR13a, cualitativo).
- Informe de los indicadores 477, 479, 472, 549, 550 y 475.


Lo anterior para su conocimiento, así como los fines administrativos a que haya lugar.

Sin otro particular, me es grato enviarle un cordial saludo.



LIC. ADOLFO ELIM LUVIANO HEREDIA
DIRECTOR GENERAL

C.c.p. **MTRO. ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ**, DIRECTOR DE PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN
M. EN A. FRANCISCO JAVIER SANTÍN LÓPEZ, JEFE DE LA UNIDAD DE APOYO ADMINISTRATIVO DEL SITRAMYTEM.
AELH/CEFV
ELABORÓ: EDWIN GRANADOS TREJO
AUTORIZÓ: ING. ABRAHAM NAVA PLASENCIA



SECRETARÍA DE MOVILIDAD
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO



Programa:	03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto:	030501020101 - Infraestructura de transporte masivo
Unidad Responsable:	2200000000000000 - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora:	220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

EDOMEX

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

AUTORIZO

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

AV. Del Colotrin Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060



Programa:	03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto:	030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo
Unidad Responsable:	220000000000000 - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora:	220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

EDONÉX
EDELKONNEN EROKKEE, MUKULI TÄÄSÄS KÄÄTTÄVÄ

Metas por proyecto										Avance Acumulado Anual															
Programación Anual		Programada				Alcanzada				Variación				Programada				Alcanzada				Variación			
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%						
6644-12816	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales pátos y puesto de control del Mexbus II "Tlachera - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6645-12817	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, pátos y puesto de control del Mexbus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl Pantitlán"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6658-12832	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio del Mexbus IV "Indios Verdes - Tlalpance - Ecatepec - Tecamac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6659-12833	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6660-12834	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6666-12842	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexbus II "Tlachera - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6669-12843	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexbus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6670-12844	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, pátos y puesto de control del Mexbus I "Cd. Azteca - Tecamac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6672-12854	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio del Mexbus IV "Indios Verdes - Tlalpance - Ecatepec - Tecamac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
6675-12857	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexbus I "Cd. Azteca - Tecamac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
Total:															163,241,828.00					0.00					

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagón
Director de Supervisión y Control

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

AV. Del Colcitrin Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2021
Fecha: 15/04/2021 12:57 pm
Pbr-11a
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo
Unidad Responsable: 2200000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto			Programación Anual			Programada			Avance trimestral			Variación			Programada			Avance Acumulado Anual			Variación		
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
6673-12855	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexobus y las erogaciones realizadas en las mismas	Acta	143.00	35.00	24.48	37.00	25.87			2.00	1.40	35.00	24.48	37.00	25.87			2.00	1.40				
6676-12884	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.	Reporte	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00			0.00	0.00	3.00	25.00	3.00	25.00			0.00	0.00				
Total:																							

Total: 16,667,342.00

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

REVISÓ

Lic. Rosa María Zuniga Canales
Directora Unidad Financiera y de Igualdad de Género

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Liviano Héredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2021
Fecha:15/04/2021 13:00 pm
Pbr-11a
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto									
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programación Anual		Programada			Avance trimestral	
			Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%
6646-12818	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"	Usuario	36,218,688.00	9,065,470.00	25.03	4,435,993.00	12.25	-4,679,477.00	-12.78
6647-12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus II "Lechería - Coacatlco - Plaza Las Américas"	Usuario	33,697,328.00	8,421,245.00	24.99	3,925,559.00	11.65	-4,495,686.00	-13.34
6648-12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Usuario	27,162,773.00	6,589,348.00	24.26	3,916,784.00	14.42	-2,672,564.00	-9.84
6649-12821	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"	Kilometro	7,369,400.00	1,811,206.00	24.58	1,811,206.00	24.58	0.00	0.00
6650-12822	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus II "Lechería - Coacatlco - Plaza Las Américas"	Kilometro	8,397,782.00	2,064,467.00	24.58	2,063,800.00	24.58	-667.00	-0.01
6651-12823	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Kilometro	6,466,435.00	1,588,671.00	24.57	1,588,671.00	24.57	23,230.00	0.36
6652-12824	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6653-12825	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus II "Lechería - Coacatlco - Plaza Las Américas"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6654-12826	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6655-12827	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca	Reporte	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6656-12828	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6657-12829	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6661-12835	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalpanpaná - Ecatepec - Tecamac"	Kilometro	1,456,552.00	378,420.00	25.98	246,533.00	16.93	-131,887.00	-9.05
6662-12836	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalpanpaná - Ecatepec - Tecamac"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	-54.00	-14.79
6663-12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Canadita	Usuario	5,758,777.00	1,456,399.00	25.29	837,445.00	14.54	-618,954.00	-10.75
6664-12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Canadita	Kilometro	10,651,940.00	2,668,277.00	25.05	2,691,230.00	25.27	22,953.00	0.22
6665-12839	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Canadita	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6674-12856	Verificar la medición de pasajeros del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalpanpaná - Ecatepec - Tecamac"	Usuario	3,232,194.00	814,435.00	25.20	935,141.00	28.93	120,706.00	3.73
Total:			962,277,949.00						

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZO

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

SECRETARÍA DE FINANZAS
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagón
Director de Supervisión y Control

Lic. Adolfo Elmi Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

EDOMÉX
CREDITICIAS PRIVADAS, FINANCIEROS Y AJUSTES

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

AV. Del Cebem Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

EDOMEX
DIRECCIONES FINANZAS, RESULTADOS Y PROYECTOS

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2021
Fecha: 15/04/2021 12:59 pm
Pbr - 13a
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas		Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas	
6666-12840	Realizar mantenimiento a carriles confinados.				
6667-12841	Colocar señalamiento sobre carriles confinados				
6671-12845	Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones.				
6677-12901	Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo				

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Tejón
Jefe de área

REVISÓ

M. Edilberto Madero Gavián
Director de Planeación, Proyectos y Construcción

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elmi Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

EDOMÉX
DESCRIPCIONES FINANCIERAS, PRESUPUESTALES Y PRESUPUESTOS

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2021
Fecha: 15/04/2021 12:59 pm
Por: 13a
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo
Unidad Responsable: 220000000000001 - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Nombre de la actividad		Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
Id.			
6644-12816	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus II "Lechería - Cacalcio - Plaza Las Américas"		
6645-12817	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"		
6658-12832	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalpantla - Ecatepec - Tecámac"		
6659-12833	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec - Santa Clara - La Cañada		
6660-12834	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
6668-12842	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus II "Lechería - Cacalcio - Plaza Las Américas"		
6669-12843	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"		
6670-12844	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecámac"		
6672-12854	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalpantla - Ecatepec - Tecámac"		
6675-12857	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecámac"		

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Tejelo
Jefe de área

REVISÓ

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malignon
Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elmi Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Corón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

EDOMEX
DIRECCIÓN GENERAL DE PRESUPUESTO Y GASTO PÚBLICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2021
Fecha: 15/04/2021 12:59 pm
Pdr-13a
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo
Unidad Responsable: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C030000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas		Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas	
6673-12855	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibus y las erogaciones realizadas en las mismas				
6676-12884	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexitable Ecatepec.				

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

REVISÓ

Lic. Rosa María Zúñiga Canales
Directora Jurídica Financiera y de Calidad de Servicio

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elmi Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2021
Fecha: 15/04/2021 12:59 pm
Pbr: 13a
Primer Trimestre

EDOMEX
ESTADO DE MÉXICO

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
Unidad Responsable: 2200000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas		Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
		Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas	
6646-I-12818	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Haza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciará formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19 independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.		
6647-I-12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus II "Lecnería - Coacalco - Plaza Las Américas"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Haza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciará formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19, independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.		
6648-I-12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus III "Chimalhuacán-Nezahualcoyotl - Pantitlán"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Haza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciará formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19, independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.		
6649-I-12821	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"			
6650-I-12822	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus II "Lecnería - Coacalco - Plaza Las Américas"			
6651-I-12823	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus III "Chimalhuacán-Nezahualcoyotl - Pantitlán"			
6652-I-12824	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecamac"			
6653-I-12825	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus II "Lecnería - Coacalco - Plaza Las Américas"			
6654-I-12826	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus III "Chimalhuacán-Nezahualcoyotl - Pantitlán"			
6655-I-12827	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexpuerto Ciudad Azteca			
6656-I-12828	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz			
6657-I-12829	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexpuerto Cuatro Caminos			
6661-I-12835	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalampantla - Ecatepec - Tecamac"	El servicio provisional concluyó su operación el 24 de diciembre del año 2020 e inicio con pruebas preoperativas el 24 de febrero del presente año, durante dos meses en el tramo Indios Verdes-Central de Abastos por lo que las métricas de kilometraje en recorrido y supervisión muestran déficit.		
6662-I-12836	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalampantla - Ecatepec - Tecamac"	El servicio provisional concluyó su operación el 24 de diciembre del año 2020 e inicio con pruebas preoperativas el 24 de febrero del presente año, durante dos meses en el tramo Indios Verdes-Central de Abastos por lo que las métricas de kilometraje en recorrido y supervisión muestran déficit.		
6663-I-12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Haza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciará formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19, independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.		
6664-I-12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"			
6665-I-12839	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"			

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

EDOMÉX
SECRETARÍA DE FINANZAS, RESULTADOS FINANCIEROS.

6674-12856 | Verificar la medición de pasajeros del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlanepantla -
Ecatepec - Toluca"

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

REVISÓ

Lic. Osvaldo Alberto Quiroz Malagon
Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elmi Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Terrestre del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CÓDIGO POSTAL 50060



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [477] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual) * 100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas metropolitanas
SENTIDO: Ascendente
EVIDENCIA: - Documento
FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10520	26	10000	25	10520	26
Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10520	26	10000	25	10520	26

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservar de las vías de transporte masivo para 2019.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [479] Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo	Kilómetro	Suma	34362109	8531042	25	8424670	25	8531042	25	8424670	25
kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.	Kilómetro	Suma	34362109	8531042	25	8531042	25	8531042	25	8531042	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	98.75	98.75	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [472] Porcentaje de población atendida día hábil por el transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas) * 100

INTERPRETACIÓN: Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos día hábil, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas de la entidad

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual	Persona	Suma	321192	0	0	0	0	0	0	0	0
Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	6683684	6683684	100	6683684	100	6683684	100	6683684	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
4.81	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El 20 de marzo del 2020 el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo del 2020 se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo

Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia

Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [550] Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo)

INTERPRETACIÓN: Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	2544	636	25	624	25	636	25	624	25
Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	1272	318	25	312	25	318	25	312	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [475] Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual} / \text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Semestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas de la Entidad

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual	Persona	Suma	106069760	0	0	0	0	0	0	0	0
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior	Persona	Suma	106555028	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
-0.46	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [549] Tasa de variación porcentual de las supervisiones realizadas a la operación de los sistemas de transporte masivo
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual} / \text{Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Refleja el incremento o decremento porcentual de las supervisiones realizadas en el año con respecto al anterior.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zona metropolitana

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual	Supervisión	Suma	1825	450	25	396	22	450	25	396	22
Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior	Supervisión	Suma	1825	450	25	450	25	450	25	450	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar el total de supervisiones realizadas el ejercicio anterior

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.00	0.00	-12.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El servicio provisional concluyó su operación el 15 de diciembre del año 2020 e inicio el Mexibús IV con pruebas preoperativas el 24 de febrero del año en curso durante dos meses en el tramo de Indios Verdes- Central de Abastos, por tal motivo se tiene ese déficit en el presente indicador

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elm Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México