

"2021. "Año de la Consumación de la Independencia y la Grandeza de México".

Naucalpan, Estado de México a 22 de abril de 2021  
Oficio No. 213C03010A/131/2021

**LIC. ROBERTO ÁNGEL ISLAS TREJO  
COORDINADOR DE CONTROL TÉCNICO  
P R E S E N T E**

Con fundamento en los artículos 327-A y 327-B del Código Financiero del Estado de México y Municipios, me permito remitir a usted, el avance de metas e indicadores del primer trimestre del año 2021, del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México.

Al respecto, se adjunta la información correspondiente a los proyectos 030501020101, 030501020102, 030501020103 y 030501020104:

- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR11a, cuantitativo).
- Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora (PbR13a, cualitativo).
- Informe de los indicadores 477, 479, 472, 549, 550 y 475.

Lo anterior para su conocimiento, así como los fines administrativos a que haya lugar.

Sin otro particular, me es grato enviarle un cordial saludo.



**LIC. ADOLFO ELIM LUVIANO HEREDIA  
DIRECTOR GENERAL**

C.c.p. MTRO. ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ. DIRECTOR DE PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN  
M. EN A. FRANCISCO JAVIER SANTÍN LÓPEZ, JEFE DE LA UNIDAD DE APOYO ADMINISTRATIVO DEL SITRAMYTEM.  
AEL'CEFV  
ELABORÓ: EDWIN GRANADOS TREJO  
AUTORIZÓ: ING. ABRAHAM NAVA PLASENCIA



SECRETARÍA DE MOVILIDAD  
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2021  
Fecha: 15/04/2021 | 12:57 pm  
Pbr-11a  
Primer Trimestre

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2021  
Fecha: 15/04/2021 | 12:57 pm  
Pbr-11a  
Primer Trimestre

Programa:	03050102 - Modernización del transporte masivo
Proyecto:	0305010201 - Infraestructura de transporte masivo
Unidad Responsable:	220000000000L - Secretaría de Movilidad
Unidad Ejecutora:	2202C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo Y.

四

Jefe de área

*Director de Planeación, Proyectos y Construcción*

Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Este

Total: 562,848,213.0

**SECRETARIA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO**

AV. Del Colono Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**EDOMÉX**  
EDOMÉX, SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2021  
Fecha: 15/04/2021 12:57 pm  
Pb-11a  
Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo  
Unidad Responsable: 22000000000001 - Secretaría de Movilidad  
Unidad Ejecutora: 220C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la Meta	Metas por proyecto			Avance trimestral						Avance Acumulado Anual			Variación		
		Programación Anual	Programada	Alcanzada	Variación	Programada	Alcanzada	Variación	Programada	Alcanzada	Variación	Programada	Alcanzada	Variación		
		U de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	
6644-12816	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas estaciones, terminales, patios y punto de control del Mexibus II "Lectura - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6645-12817	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas estaciones, terminales, patios y punto de control del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl Pantitlán"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6658-12832	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6659-12833	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6660-12834	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6668-12842	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus II "Lectura - Coacalco - Plaza Las Américas"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6669-12843	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl Pantitlán"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6670-12844	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y punto de control del Mexibus I Cd. Azteca - Tecámac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6672-12854	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%
6675-12857	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus I Cd. Azteca - Tecámac"	Informe	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0%

Total: 163,241,828.00

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo

Jefe de área

Lic. Octavio Alberto Quiróz Malagón

Director de Supervisión y Control

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia

Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**EDOMÉX**  
CONSTRUYENDO FUTURO, VERSATILIDAD Y DIVERSIDAD.

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora

Ejercicio: 2021

Fecha: 15/04/2021 12:57 pm

Pbr-lla

Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
 Proyecto: 030501020103 - Concesiones de transporte masivo  
 Unidad Responsable: 2200000000000L - Secretaría de Movilidad  
 Unidad Ejecutora: 220C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto			Avance trimestral						Avance Acumulado Anual							
Id.	Nombre de la Meta	U de Medida	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
			Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	
6673-12855	Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferenciales a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibús y las erogaciones realizadas en las mismas	Acta	143.00	35.00	24.48	37.00	25.87	2.00	1.40	35.00	24.48	37.00	25.87	2.00	1.4	
6676-12884	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec	Reporte	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	0.00	0.00	3.00	25.00	3.00	25.00	0.00	0.0	

Total: [REDACTED] | 6,667,342.00

ELABORÓ

REVISO

AUTORIZÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

Lic. Adolfo Elm Luviano Hernández  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Lic. Rosa María Zúñiga Canales  
Directora Jurídica Financiera y de Género

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Colibrí Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CÓDIGO POSTAL 50080



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**EDOMÉX**  
EDOMÉX, ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2021  
Fecha: 15/04/2021 | 13:00 pm

Pbr-IIa  
Primer Trimestre

Programa: 03050 02 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 03050 020 04 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
Unidad Responsable: 220000000000L - Secretaría de Movilidad  
Unidad Ejecutora: 220C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
6646-12818	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecámac"	Usuario	36,218,668.00	9,065,470.00	23.03	4,495,593.00	12.25	-4,629,477.00	-12.78	9,065,470.00	25.03	4,435,993.00	12.35	-4,629,477.00	-12.78
6647-12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Usuario	33,697,328.00	8,421,245.00	22.99	3,925,559.00	11.65	-4,495,586.00	-13.34	8,421,245.00	24.99	3,925,559.00	11.85	-4,495,586.00	-13.34
6648-12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Usuario	27,162,773.00	6,589,348.00	22.26	3,916,784.00	14.42	-2,677,564.00	-9.84	6,589,348.00	24.26	3,916,784.00	14.42	-2,677,564.00	-9.84
6649-12821	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecámac"	Kilómetro	7,359,400.00	1,811,206.00	24.58	1,811,206.00	24.58	0.00	0.00	1,811,206.00	24.58	1,811,206.00	24.58	0.00	0.00
6650-12822	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Kilómetro	8,397,782.00	2,064,167.00	21.58	2,063,800.00	24.58	-667.00	-0.01	2,064,167.00	24.58	2,063,800.00	24.58	-667.00	-0.01
6651-12823	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Kilómetro	6,465,435.00	1,588,671.00	24.57	1,611,901.00	24.93	23,230.00	0.36	1,588,671.00	24.57	1,611,901.00	24.93	23,230.00	0.36
6652-12824	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus I "Cd. Azteca - Tecámac"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6653-12825	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6654-12826	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6655-12827	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexiquipuerto Ciudad Azteca	Reporte	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6656-12828	Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6657-12829	Revisión de los reportes de operación de la concesión del Mexiquipuerto Cuarto Caminos	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6658-12830	Revisar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio del Mexibus IV "Índios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Kilómetro	1,456,552.00	378,420.00	25.98	246,533.00	16.93	-13,887.00	-9.05	378,420.00	25.98	246,533.00	16.93	-13,887.00	-9.05
6659-12831	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio del Mexibus IV "Índios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	36.00	9.86	-54.00	-14.79	90.00	24.66	36.00	9.86	-54.00	-14.79
6660-12832	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Usuario	5,755,777.00	1,456,399.00	25.29	837,445.00	14.54	-6,189,940.00	-10.75	1,456,399.00	25.29	837,445.00	14.54	-6,189,940.00	-10.75
6661-12833	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec Santa Clara - La Cañada	Kilómetro	10,651,940.00	2,668,277.00	25.05	2,691,230.00	25.27	22,953.00	0.22	2,668,277.00	25.05	2,691,230.00	25.27	22,953.00	0.22
6662-12834	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	Supervisión	365.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00	90.00	24.66	90.00	24.66	0.00	0.00
6663-12835	Verificar la medición de pasajeros del Servicio del Mexibus IV "Índios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"	Usuario	3,332,94.00	814,435.00	25.20	935,141.00	28.93	120,706.00	3.73	814,435.00	25.20	935,141.00	28.93	120,706.00	3.73

Total: **962,277,949.00**

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagon  
Director de Supervisión y Control

Lic. Adolfo Elmo Liumano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

EDOMÉX  
CONOCIMIENTO, INNOVACIÓN, PROGRESO, INTEGRIDAD

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Colibrí Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**EDOMÉX**  
EDOMÉX. GOBIERNO, PRESUPUESTO, RESULTADOS.

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2021  
Fecha: 15/04/2021 | 12:59 pm

Pbr-I-3a

Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo  
Unidad Responsable: 2200000000000L - Secretaría de Movilidad  
Unidad Ejecutora: 220C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
6665-1-2840	Realizar mantenimiento a carros confinados.		
6667-1-2841	Colocar señalamiento sobre carros confinados.		
6671-1-2845	Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones.		
6677-1-2901	Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo		

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo

Jefe de área

M. Eng. Silván Madero Gaytán

Lic. Adolfo Elkin Luviano Heredia

Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

REVISÓ

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elkin Luviano Heredia

Jefe de área

M. Eng. Silván Madero Gaytán

Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Colibrí Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2021  
Fecha: 15/04/2021 | 12:59 pm  
Pbr-13a  
Primer Trimestre

**EDOMÉX**  
ESTADOS MEXICANOS, PUEBLOS, PUEBLO Y PUEBLO.

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020102 - Equipos Y material rodante de transporte masivo  
Unidad Responsable: 220000000000L - Secretaría de Movilidad  
Unidad Ejecutora: 220C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
5644-12816	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus II "Lectoria - Coacalco - Plaza Las Américas"		
6645-12817	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pautepec"		
6638-12832	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones del servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"		
6559-12833	Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Metrobús Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
6660-12834	Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Metrobús Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
6668-12842	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus II "Lectoría - Coacalco - Plaza Las Américas"		
6669-12843	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"		
6670-12844	Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus I "Cd. Azcapotzalco - Tecámac"		
6672-12854	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Servicio del Metrobus V "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"		
6675-12857	Realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (Unidades BRT) del Mexibus I "Cd. Azcapotzalco - Tecámac"		

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

REVISÓ

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagon  
Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elkin Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
AV. Del Colibrí Número 101, Colonia Lomas Altas,  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

informe de metas por proyecto y unidad ejecutora

Ejercicio: 2021

Fecha: 15/04/2021 | 12:59 pm

Pbr-13a

Primer Trimestre

**EDOMÉX**  
DECISIONES PRIMERAS, RESULTADOS PRONTOS.

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
6673-12855	Asistir a sesiones de Comités Técnicos y verificar el pago de diferencia a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Metrobus y las exacciones realizadas en las mismas		
6676-12884	Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec.		

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

REVISÓ

Lic. Rosa María Lúzaga Canales  
Directora Jurídica Financiera y de Rendición de Cuentas

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Colibrí Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CÓDIGO POSTAL 50060



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**EDOMÉX**  
SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, PRESA Y VACUNACIÓN

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora

Ejercicio: 2021

Fecha: 15/04/2021 | 12:59 pm

Pbr-13a

Primer Trimestre

Programa: 03050102 - Modernización del transporte masivo  
Proyecto: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
Unidad Responsable: 2200000000000L - Secretaría de Movilidad  
Unidad Ejecutora: 220C0300000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Id.	Nombre de la actividad	Causas de la variación física y medidas correctivas	Causas de la variación financiera, efectos y medidas correctivas
6646-12818	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús I "Cd. Azcap. - Tecomac"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.	
6647-12819	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús II "Lacheria - Coacalco - Plaza Las Américas"	El 20 de marzo el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.	
6648-12820	Verificar la medición de pasajeros del Mexibús III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán"	El 20 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.	
6649-12821	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azcap. - Tecomac"		
6650-12822	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lacheria - Coacalco - Plaza Las Américas"		
6651-12823	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl - Pantitlán"		
6652-12824	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cd. Azcap. - Tecomac"		
6653-12825	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lacheria - Coacalco - Plaza Las Américas"		
6654-12826	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán Nezahualcóyotl Pantitlán"		
6655-12827	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexiquero Ciudad Azcap.		
6656-12828	Revisar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz		
6657-12829	Revisar los reportes de operación de la concesión del Mexiquero Cuatro Caminos		
6661-12835	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecomac"	El servicio provisinal concluyó su operación el 1 de diciembre del año 2020 e inicio con pruebas preparatorias el 24 de febrero del presente año, durante dos meses en el tramo Indios Verdes-Central de Abastos por lo que las métricas de kilometraje en recorrido y supervisión muestran déficit.	
6662-12836	Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Servicio del Mexibús V Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecomac"	El servicio provisinal concluyó su operación el 1 de diciembre del año 2020 e inicio con pruebas preparatorias el 24 de febrero del presente año, durante dos meses en el tramo Indios Verdes-Central de Abastos por lo que las métricas de kilometraje en recorrido y supervisión muestran déficit.	
6663-12837	Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"	El 20 de marzo se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.	
6664-12838	Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		
6665-12839	Revisar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada"		



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

EDOMÉX  
ESTADO DE MÉXICO, PUEBLO Y TERRITORIO DE DIVERSIDAD

6674-12856 Verificar a medición de pasajeros del Servicio del Mexibus IV "Indios Verdes - Tlalnepantla - Ecatepec - Tecámac"

ELABORÓ

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

REVISÓ

Lic. Octavio Alberto Quiroz Malagon  
Director de Supervisión y Control

AUTORIZÓ

Lic. Adolfo Elm Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO  
AV. Del Colón Número 101, Colonia Lomas Altas,  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CÓDIGO POSTAL 50060



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [477] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual ) \*100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas

**Ascendente**

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10520	26	10000	25	10520	26
Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	40000	10000	25	10520	26	10000	25	10520	26

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservar las vías de transporte masivo para 2019.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [479] Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer. ) \*100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo	Kilómetro	Suma	34362109	8531042	25	8424670	25	8531042	25	8424670	25
kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.	Kilómetro	Suma	34362109	8531042	25	8531042	25	8531042	25	8531042	25

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	98.75	98.75	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

V.O. Bo  
Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y ESTRATEGIA:

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [472] Porcentaje de población atendida día hábil por el transporte masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Usuarios atendidos día habil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas ) \*100

**INTERPRETACIÓN:** Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos día habil, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas de la entidad

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios atendidos día habil por el Sistemas de Transporte Masivo en periodo año actual	Persona	Suma	321192	0	0	0	0	0	0	0	0
Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	6683684	6683684	10	6683684	10	6683684	10	6683684	10

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
4.81	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El 20 de marzo del 2020 el Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, informó que a partir del 23 de marzo del 2020 se iniciaría formalmente la cuarentena por el brote del COVID-19. Independiente a esto varias empresas, escuelas y negocios diversos iniciaron este proceso días antes de este anuncio, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

V.O. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y ESTRATEGIA:

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [550] Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo )

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	2544	636	25	624	25	636	25	624	25
Jornales dia contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	1272	318	25	312	25	318	25	312	25

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales dia mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [475] Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (( Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual / Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior )-1)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas de la Entidad

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual	Persona	Suma	106069760	0	0	0	0	0	0	0	0
Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior	Persona	Suma	106555028	0	0	0	0	0	0	0	0

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE				AVANCE ACUMULADO			
	AVANCE TRIMESTRAL		AVANCE ACUMULADO					
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
-0.46	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo

Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia

Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2021 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [549] Tasa de variación porcentual de las supervisiones realizadas a la operación de los sistemas de transporte masivo

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (( Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual / Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior )-1)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el incremento o decremento porcentual de las supervisiones realizadas en el año con respecto al anterior.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zona metropolitana

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual	Supervisión	Suma	1825	450	25	396	22	450	25	396	22
Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior	Supervisión	Suma	1825	450	25	450	25	450	25	450	25

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar el total de supervisiones realizadas el ejercicio anterior

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.00	0.00	-12.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El servicio provisional concluyó su operación el 15 de diciembre del año 2020 e inicio el Mexibús IV con pruebas preoperativas el 24 de febrero del año en curso durante dos meses en el tramo de Indios Verdes- Central de Abastos, por tal motivo se tiene ese déficit en el presente indicador

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Lic. Edwin A. Granados Trejo  
Jefe de área

Vo. Bo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia

Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México